

附件 2-3

县级部门整体支出绩效自评报告

部门名称（公章）：阳西县交通运输局

填报人姓名：叶凡一

联系电话：5557983

填报日期：2026 年 7 月 28 日

阳西县财政局制

2026 年

一、部门基本情况

（一）部门整体概况。

1、部门职责

（1）贯彻执行国家、省、市有关交通运输行业的方针政策和法律法规规章及县委、县政府的决策部署；拟订全县公路、水路、铁路、港口等交通运输行业发展战略、政策措施、规范性文件和中长期发展规划及年度计划，并监督实施。

（2）负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系的规划，指导、协调交通运输枢纽规划和管理。

（3）承担交通运输市场监管责任。组织参与制定交通运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监管实施，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市公共客运管理工作；负责路政、运政管理，负责水路运输、水路运输服务及五级（含五级）以下内河航道的行业管理。

（4）承担公路、水路、铁路等交通基础设施建设市场监管责任。组织协调交通有关重点工程建设和工程质量、安全生产及造价的监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护工作。

（5）负责政府拨款的交通建设资金的监督和管理，协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关规费政策并监督实施。

（6）负责指导交通运输行业安全生产和应急管理工作，负责组织协调国家重点物质、紧急物资、特种物资以及军事、抢险救灾物资的运输工作；负责交通运输应急指挥、应急处置；负责国

防交通战备的组织、协调管理，参与国防交通保障设施规划建设
工作。

(7)制定交通运输行业科技政策和组织编制交通信息化发展
规划；组织重大交通科技项目攻关；承担交通信息化项目的规划
建设、推广应用和监督管理；指导、监督交通运输行业技术标准
和规范的实施；指导交通运输行业环境保护和节能减排工作。

(8)协调和参与交通运输行业利用外资；开展对外合作与交
流工作。

(9)承办县委、县政府和上级交通运输部门交办的其他事项。

(10)职能转变。县交通运输局应当切实加强综合交通建设
管理；加强对所辖公路的建设规划、路政、巡查等工作及路产、
路权、绿化的管理；加强全县地方公路建设、养护资金的管理和
监督及路政工作，县直辖区地方公路日常管理工作；加强全县水
路运政管理工作等职责。包括部门主要职责、内设机构构成、人
员编制构成等基本情况。

2、部门机构设置

(1)办公室。负责局重要报告和综合性文件起草工作；负
责文电、档案、机要、宣传、信访、保密、会务、督办、调研、
信息、政务公开等工作；负责局机关及基层所固定资产购置、
管理工作；负责信息化统筹工作；负责局机关后勤服务保障。

(2)行政审批服务股。参与交通运输行业规范性文件、法律
性事务及重大行政决策合法性审查；对贯彻执行交通运输行业法
律、法规情况实行监督；承办执法听证、法律顾问、行政复议和
行政应诉工作；负责对本系统从事执法人员的办证审查及上报核

发工作；指导监督本系统依法行政、交通综合行政执法和普法教育工作；负责组织制定并实施本部门行政审批集中办理流程 and 操作规则，负责县级道路运输行政许可和服务事项的办理，负责窗口服务和网上办事大厅服务系统的管理工作。

（3）综合规划股。负责组织编制综合交通运输体系规划及公路、水路、铁路、港口等专项规划和年度计划；负责交通基础设施建设项目前期工作、计划审核及上报、后期评价以及收费公路初审及上报工作；指导交通运输行业环境保护工作；承担交通运输行业利用外资工作；负责全县交通运输行业统计工作。

（4）综合运输管理股。指导全县道路运输及城市公共客运管理工作；负责全县道路运输行业及城市公共客运服务质量的监督管理工作；组织实施全县道路运输市场运行监测、统计分析、信用管理、政策评估等管理工作；组织协调实施重点物资和紧急道路客货运输；协助编制综合交通运输体系规划及道路运输发展规划；协调多种运输方式的衔接工作；参与拟订并组织实施全县道路运输行业（含城市公交和出租汽车）有关政策、制度、技术标准和规范；承担道路货物运输、机动车驾驶员培训管理及有关 GPS 监督管理、机动车维修监管备案等工作；承担节假日、抢险救灾（含防台风）指令性任务等道路旅客运输和重要道路货物运输的组织实施工作；承担道路运输行业（含城市公交和出租汽车）维稳、信访和投诉处理。承担指导推动道路运输领域货车司机、网约车司机群体党建工作。

（5）财务股。协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关财务制度并监督实施；负责管理各项交通建设

专用资金的财务工作，并对资金使用情况进行检查；负责局机关财务工作；负责国有资产监督管理工作；负责协调外部审计工作。

（6）安全监督股（应急办公室）。组织制定交通运输行业安全生产管理制度并监督检查执行情况；指导全县交通运输行业应急管理工作；指导全县交通运输行业安全生产的管理工作，监督落实安全生产责任制，指导交通运输行业安全生产的宣传教育工作；按规定组织或参与交通运输行业安全生产事故的调查处理工作；负责渡口和渡运安全管理综合协调与监督；负责对道路运输行业安全生产情况统计上报工作。

（7）基建股。负责交通基础设施建设市场监督管理；负责县管交通建设项目施工许可、初步设计、施工图纸的审批工作；负责县管交通建设项目的竣（交）工验收工作；承担县管交通建设项目工程质量安全和施工安全监督工作；指导公路养护和农村公路建设管理。

（8）港航管理股。负责水路运政和港口、航道行政管理；参与港口规划及建设项目审核；组织实施水路重点物资、紧急客货运输。

（9）国防交通股。落实《中华人民共和国国防交通法》相关规定，参与规划、组织和负责协调全县国防交通工作。编制国防交通工程设施建设规划，为本地的军事行动和其他紧急任务组织国防运输和国防交通保障。负责交通运输系统内的民兵工作。

（10）执法监督与路政管理股。负责交通运输行政执法投诉案件的办理；承担交通领域综治、维稳工作；负责全县交通运输

执法综合协调工作，拟定年度执法目标和阶段性执法任务，部署全县交通运输统一执法、专项执法及跨区联合执法行动；负责交通运输行政执法案件的审核把关工作；负责交通运输行政执法案件卷宗档案整理及保管工作；负责全县交通运输行政执法案件的统计、分析、汇总和上报；负责暂扣涉嫌交通运输行政违法车辆、物品的保管和处理工作；负责全县交通运输执法信息系统的建设和推广应用工作；指导监督交通行政执法工作。负责公路路政行政许可工作；负责全县县道路政管理；指导监督乡道、农村公路路政管理工作；指导实施路产路权管理。负责拟订全县公路路政监督管理相关制度并监督实施。承担指导全县公路路政管理工作。

（11）执法一股，主要职责为：负责程村镇、溪头镇、上洋镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（12）执法二股，主要职责为：负责织篁镇（包括县城）辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，

保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（13）执法三股，主要职责为：负责沙扒镇、儒洞镇、新墟镇、塘口镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（14）人事股（党务工作办公室）。负责机关和指导所属单位的人事管理、机构编制和劳动工资等工作；按规定管理所属单位领导干部；负责机关和指导直属单位退休人员服务、队伍建设和党群等工作；负责拟定交通运输行业职工培训教育计划并组织实施；负责内部审计和内部控制规范工作。

（二）年度总体工作和重点工作任务。

1. 全力攻坚，交通项目建设提质增效

2025 年以来，共投入交通基础设施建设资金 35288.65 万元，相关重点项目开展情况如下：

一是省道 S541 线县城至上洋段公路改建工程，工程总体进度已完成约 90%，力争 2026 年春节前基本实现通车。二是完成广

州至湛江高速铁路阳西段建设工程，以及基本完成阳西广湛高铁站同步建设，广湛高铁已于 2025 年 12 月 22 日通车运营。三是阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F5#泊位工程，截至 2025 年年底，F1#-F2#泊位作业区累计完成投资 55230 万元；F3#-F5#泊位作业区累计完成投资 23190 万元。

此外，前期项目稳步推进。一是省道 S278 线织箕至溪头段一级公路改建工程。织箕至大泉段已取得立项批复，初步设计已召开专家评审会，待批复，并同步进行用地报批、水保、环评、环评等前期工作。大泉至溪头段项目路线优化调整方案已完成，自然资源部门正依规调整项目路线占用的基本农田。二是阳西县智慧停车场建设项目，已完成立项批复，目前正在开展初步设计招标投标工作。三是广东滨海旅游公路阳西段，项目拟分两段实施，目前已按两段编制可行性研究报告，正在开展前期的相关工作。四是阳西县综合交通运输体系发展“十五五”规划，已收集完成相关资料，正在开展相关编制工作。

2. 精细管理，运输保障能力逐步跃升

（1）公路养护不断优化。一是完成在役普通国省道技术状况提升攻坚行动工作。二是汛期前对辖区公路边坡进行全面地毯式排查，对管养的国省道的黄闪灯进行检修和更换，共维修更换 30 余个。三是编制 2025 年桥梁定期检查工作制度，指导各养护所完成日常巡查，按规范频率要求进行桥梁定期检查。

（2）机动车管理工作不断加强。一是开展阳西县汽修经营专项排查整治工作，建立底数清单，进一步掌握县辖区范围内机动车维修业户数量、违法违规特点等情况。同时，联合有关部门开

展执法行动，依法查处机动车维修经营者划轮胎、撒钉子、非法改装机动车等违法违规行为，追溯源头，迅速立案跟进，及时反馈处理结果，形成工作闭环。整治期间，累计出动约 294 人次，对全县约 346 家汽修企业进行排查和宣传教育，督促汽修行业经营单位依法依规经营。二是开展全县机动车驾驶员培训市场专项整治行动。制定《阳西县交通运输局关于开展全县机动车驾驶员培训市场专项整治工作方案》，在全县范围内推进机动车驾驶员培训行业专项整治。

3. 严格监管，交通安全防线不断筑牢

（1）做好学习部署。一是学习习近平总书记重要指示精神，持续贯彻习近平总书记关于安全生产重要批示指示精神，结合工作实际，做好工作部署落实，牢牢守住不发生较大及以上生产安全事故的底线。二是坚持“一岗双责”的原则，明确职责分工，将责任压实到岗到人。其中，我局事务中心与各股室、养护所签订《2025 年安全生产目标管理责任书》，确保交通安全形势持续稳定向好。三是不断加大宣传力度，积极联合相关部门到运输企业、在建工程等地开展宣传，广泛开展安全宣传“五进”活动，召开安全生产主题会议。四是高度重视安全培训工作，先后开展阳西县交通运输局 2025 年公共安全知识培训、消防应急灭火演练等活动，切实提高行业从业人员安全意识和应急处置能力。五是完成《阳西县交通运输局水路运输企业安全监督检查工作计划》、《阳西县水路运输企业责任书》编制工作，切实加强水路运输企业安全管理。

（2）积极开展安全隐患大排查大整治。一是深入开展安全生

产治本攻坚三年行动、汛期暑期安全生产重大隐患排查整治行动、企业安全生产专项整治活动、阳西县交通运输行业 2025 “隐患排查治理年”行动等，有针对性地进行安全生产和消防检查。二是有力治理道路交通安全隐患，积极协调相关部门督导落实隐患整改工作，目前已对部分国省道沿线平交口进行排查，主要排查出 40 处道路交通安全隐患，现已全部整改完成。

4. 依法执法，法治交通建设迭代升级

（1）开展执法学习宣传。一是贯彻落实领导干部带头学，定期在局党组会议上组织开展普法学习，增强干部职工法治观念。2025 年，组织领导干部开展法律法规规章集中学习 12 次。二是开展“路政宣传月”活动，通过发放宣传单、挂横幅标语、咨询活动等手段，宣传《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等法律法规，争取广大群众对道路执法工作的理解和支持。2025 年，出动普法宣传人员 70 人次、悬挂宣传横幅 14 条、派发宣传资料 1864 份、提高辖内群众法律意识。

（2）加强对运输市场的监管。一是深入贯彻《阳西县提升行政执法质量三年行动计划（2023-2025）实施方案》，严肃查处未经许可擅自运输、押运人员无从业资格等行为。二是开展道路运输整治联合执法行动，积极联合公安交警部门对货车集中通行的国省道、各类交通枢纽、学校等道路进行执法，严查大中型客车、营运客车违规揽客等违规经营行为，以及疲劳驾驶、非法改装等道路交通违法行为，全力保障全县道路运输市场秩序。2025 年以来，共查处案件 124 宗。三是整治优化公路路域环境，对占道经营、乱摆乱卖、违规搭建棚架等进行清理，积极开展公

路标志标牌规范化设置排查工作，及时拆除非法广告标牌和标志标牌设置不规范等问题，确保公路路域环境整治成效持续向好。

5. 坚定信念，交通党建合力日渐凝聚

（1）注重学习领悟。一是定期召开党组会、党支部会等会议传达学习习近平总书记的重要论述、重要讲话指示精神，严格落实第一议题制度。2025 年来，召开党组（扩大）会议 42 次。二是各党支部积极开展“三会一课”，每月开展“主题党日”活动。

（2）注重党建党务管理。一是组织开展阳西县交通运输局 2024 年度党组织书记抓基层党建工作述职评议会。二是成立了阳西县交通运输行业党委。三是扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育。四是完成局机关党委委员补选、局纪律检查委员会委员及书记补选工作，以及局第一、第二、第三党支部及事务中心党支部书记选举工作。

（3）注重干部队伍建设。一是完成年度干部选拔任用工作“一报告两评议”、领导干部年度考核以及领导干部担当作为情况测评。二是提拔了正股级干部 6 名，副股级干部 10 个，充实了中层干部队伍，激励了干部工作热情。三是完成阳西县落实“百万英才汇南粤”行动 2025 年上半年公开引进高层次(急需紧缺)人才工作，引进高层次人才 1 名。四是完成了广东省 2025 年公务员和事业编考察录用工作，成功录用青年干部 10 名。

（4）开展送温暖慰问活动。坚持在春节、六一等期间对挂点困难学生、挂点村困难户、老党员和困难党员、退休人员开展慰问工作,2025 年来，共慰问养护所 3 个，走访慰问劳模、困难职工、退休工人及养护所工人 228 人次。

（三）部门整体支出情况。

2025 年度本部门年初结转 11778.16 万元，年初预算 5749.64 万元，实际下达 18580.60 万元，实际支出 25765.85 万元。

2025 年本部门财政拨款安排“三公”经费 41.38 万元，2025 年决算数 35.44 万元。主要原因是加强公务用车和公务接待支出的管理，严格控制“三公”经费。

2025 年本部门财政拨款安排公用经费 105.387 万元，实际支出 100.14 万元。

（四）部门整体支出绩效目标。

1. 聚焦项目攻坚，交通基础设施建设成效显著。一是完成 2025 年“四好农村路”建设任务 48 公里；二是完成桥梁加固改造 18 座；三是阳西县国道 G228 线交通安全隐患整治工程已交工验收；四是阳西县省道交通安全设施提升工程已交工验收；五是国道 G228 线尖岗服务区项目、国道 G228 线阳西县城至儒洞段公路交通安全设施精细化提升工程已完成施工任务。

2. 强化统筹调度，春运运输服务保障有力。2025 年春运工作从 1 月 14 日持续至 2 月 22 日，为期 40 天。一是成立由县分管县领导担任组长的春运工作领导小组，召开全县春运工作会议，领导小组下设办公室，实行 24 小时值班制度，并向社会公布值班投诉电话，接受群众监督。二是制定《阳西县 2025 年春运道路运输保障应急预案》，与运输企业对旅客的流量、流时和流向等方面情况开展深入调查，合理组织安排运力，春运期间落实 10

辆客车共 439 座、货运 20 辆作为我县春运应急运力。三是开展春运道路交通运输安全执法保障行动,加大对普通国省干线道路、高铁站、客运站、高速公路出入口及货运源头单位周边路段巡查频次,全力保障全县交通运输领域春运安全平稳有序。

3. 提高运输水平,客货运服务质量持续提升。一是通过“两客一危一重”等平台抽查农村客运车辆的运行轨迹,确保车辆按照许可线路进行运营,2025 年来共抽查车辆 302 辆次。二是定期到乡镇走访农村客运沿线村委会,了解农村客运运营情况、群众出行需求和对农客班车的满意度,今年来群众普遍反映情况良好。三是做好老旧营运货车报废更新,加大政策宣传力度,引导相关企业充分了解、利用国家政策积极参与设备更新,推动交通运输领域设备更新工作落地见效。四是深化新能源营运车辆推广应用,今年来全县办理网络预约出租汽车运输证在营运车辆共 133 台,其中 125 台新能源汽车,占比达 94%。五是开通阳西汽车总站至程村镇红光村旅游公交专线,进一步完善了我县的公交客运体系,扩大客运服务的领域和提高服务水平。

4. 依托科技赋能,车辆动态监控严格落实。一是充分应用卫星定位装置进行监督检查,通过每日查看车辆与监控平台联网情况,对未上线的车辆及时通报企业,查找原因,督促企业及时与运营商沟通并解决。二是进行有效处置。对高风险车辆,长期疑似遮蔽车辆及超过 180 天未办理年度审验的车辆进行有效处置,并将智能视频监控高风险车辆前三十名通报至公安、应急等部门,2025 年以来,已注销营运车辆 154 辆,累计发出智能视频监控报警和安全提醒短信 32448 条,累计下发情况通报 657 份,约谈高

风险业户 77 家，抄送高风险车辆 150 台。二是开展涉企行政执法专项行动，深入对照检查，梳理问题清单，全力抓好整改提升。三是制定 2025 年度“双随机一公开”抽查计划，贯彻落实分级分类监管。四是完善基础设备，为窗口配备高拍仪，提升办事效率，实现更好地采集和处理群众提供的信息，确保办事过程有记录、可追溯。2025 年以来，窗口共办件 5618 件，办结率 100%；办理实行告知承诺制 699 件，切实提升了群众办事体验。

二、绩效自评结论

预算编制、预算执行和资金使用效益等方面，我局整体支出、运行情况较好，2025 年度本部门整体支出绩效自评分数为 97.5，等级为优。

三、绩效自评分析

（一）预算编制情况。

1. 预算编制合理性及规范性。

在合理性方面，自评分数为 4 分。本部门预算编制、分配符合本部门职责、符合县委县政府方针政策和工作要求；能根据年度工作重点，在不同项目、不同用途之间合理分配部门预算资金；专项资金编制细化至末级经济分类，功能分类和经济分类编制准确。

在规范性方面，自评分数为 4 分。按照县财政部门印发的预算编制工作方案、通知和有关制度要求编制预算，按要求做好项目库工作，并符合项目库入库管理等要求；项目支出预算按要求细化到具体用款单位和具体执行项目。

2. 目标设置情况。

在目标设置方面，自评分数为 12 分。本部门整体绩效目标能体现部门（单位）“三定”方案规定的部门职能、中长期规划和年度工作计划，并与年度工作任务相符，目标设置合理、完整、明确。

（二）预算执行情况。

1. 制度管理。

制度管理方面，自评分数为 5 分。我局严格按照有关法律法规，认真落实预算执行情况年分析和年汇报，建立健全财务管理制度，硬化预算约束，节约财务资金。

2. 资金管理。

资金管理方面，自评分数为 19 分。资金下达合规、部门预算资金及时支出，财务核算合法合规，严格按照预算执行采购，严格控制政府采购支出，预决算信息及时公开。

3. 项目管理。

项目管理方面，自评分数为 8 分。项目实施程序符合相关管理办法，合法合规，针对项目资金建立台账，对项目支出实施有效的管理和监控。

4. 资产管理。

资产管理方面，自评分数为 7 分。制定了《阳西县交通局物品（设备）购置、验收、登记、保管、使用和维护制度》、《阳西县交通局公务车使用和管理制度》等制度，并按《行政单位国有资产管理暂行办法》《事业单位国有资产管理暂行办法》等制度要求执行有关规定，资产配置合理、保管完整。

（三）预算使用效益。

1. 经济性。

在经济性方面，自评分数为 5 分。“三公”经费实际支出数及公用经费决算数均在预算范围内，对机构运转成本的实际控制较好。

2. 效率性。

在效率性方面，自评分数为 8.5 分。按计划较好地完成县委县政府、上级部门等下达或部署的各项重点工作。

3. 效果性。

在效果性方面，自评分数为 20 分。我局认真落实县委县政府的要求，突出重点，强化措施，推进交通基础设施建设，强化运输市场监管和整治，为奋力打造沿海经济带高质量发展的新高地、宜居宜业宜游的滨海新城提供强力支撑，实现了预期效果。

4. 公平性。

在公平性方面，自评分数为 5 分。制定了《2025 年落实党风廉政建设主体责任工作计划》等制度，开展警示教育、在会议上通报严重违纪违法典型案例，牢牢把握意识形态工作的主动权。重视群众信访办理情况，对群众信访意见及时回复。

四、存在的问题、原因分析及改进措施

虽然今年交通工作处于良好的发展态势，但也存在一定困难和问题，主要表现在：

一是项目资金筹措困难，县财政体量小、底子薄，仅能艰难保障“三保”支出，可用于重大项目配套的资金极为有限。尽管全力争取并整合了各项上级补助资金，但相较于庞大的总投资需求，仍是杯水车薪。资金保障能力严重不足，已成为制约项目如

期推进的首要瓶颈和最大短板,许多项目因资金不到位而面临“开工难”或“进度慢”的困境。

二是交通建设项目开工前需办理各类报批手续,涉及审批部门多、协调层次多。如用地手续办理周期较长,报批层级多。

三是道路巡查工作人力和设备有待改善,公路安保设施投入有待加大;专家指导服务工作有待提高,应急预案和应急演练规范性和专业性不够。

下一步,我局将继续紧紧围绕县委县政府和上级交通部门的工作部署和要求,鼓足干劲,扎实工作,加大施工力度,定期巡察、记录、跟进督促施工单位进度加快推进项目建设,构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。我局将与财政加强沟通协调,加快资金拨付,提高资金支付进度,积极争取资金,落实资金筹措。由于交通运输行业涉及多个部门和领域,加强部门之间的协调合作是提高审批工作效率的重要保障,我局会加强各部门单位之间的信息共享和沟通协作,以全流程高效协同打通审批堵点。我局将会继续加强群众、企业人员对道路交通安全和非法营运的认识,继续提高公路养护水平,持续完善公路安保设施,广泛吸纳各行业高水平、实战经验丰富的专家建立县级专家库,完善专家准入、派遣和退出机制,定期组织业务培训。在隐患排查与整改指导中,要求专家充分结合企业或基层实际情况,提出具备可操作性的整改建议,并提供配套的技术帮扶服务。同时,我局将继续严格遵守相关管理制度,确保各项目标任务如期完成。

五、其他需要说明的情况

无。