

附件 3-3

阳西县城公交运营补贴资金项目绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展工作要求。建立我县县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）共 15 台车 300 万/年的运营补贴，公交线路按 20 万/台/年的补贴机制。

（二）项目决策情况

为贯彻落实县委县政府关于公共交通建设和节能减排的工作要求，项目方案我局征求了相关单位意见，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。

（三）绩效目标

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展。建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，补贴标准为 20 万/台/年，全年补贴金额为 300 万元。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好阳西县城公交运营补贴资金项目绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

项目执行过程中，企业能够严格按照方案要求落实相关

措施，车辆运营情况良好，群众满意度较高。项目整体绩效目标达成情况良好，自评 100 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

项目经过充分论证，项目方案我局征求了相关单位意见，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。符合阳西县委、县政府的工作要求，能够进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展工作要求。。

（2）目标设置。

建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，绩效目标明确、具体，符合项目实际情况和群众需求。

（3）保障措施。

制定了详细的实施方案和并签署协议，确保项目顺利推进。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

评价期间，阳西县城公交运营补贴资金项目安排资金 300 万元，到位资金 300 万元，资金到位率 100%。

（2）资金分配。

到位资金 300 万元，专项用于阳西县城公交运营补贴资金项目。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

到位资金 300 万元，支付 300 万元，支付率 100%。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

根据县政府工作部署，由我局牵头制定项目方案，经审批通过后签订协议正式实施。

（2）管理情况。

我局以检查企业台账、监控资料和现场检查（日常督导检查 and 调查）的方式对项目实施情况进行监督，要求企业严格根据项目方案和协议执行实施，对在检查过程中发现的问题要求企业及时整改。

（三）产出分析

1. 经济性。

通过补贴机制，降低了公交运营企业的成本，提高了运营效率。

2. 效率性。

项目运行情况良好，按照计划完成了各项任务。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

一是项目实施后，公交线路运营情况良好，群众反映良好，为公交沿线出行的市民提供了便利安全的公共出行服务。二是节能减排效果显著，促进了环保事业的发展。三是提高了公共交通服务质量，增强了市民的满意度和幸福感。四是项目具有可持续性，能够为阳西县公共交通系统的长期发展提供有力支持。

2. 公平性。

项目补贴机制公平合理，按照公交线路实际情况进行了分配，确保了各线路能够享受到公平的补贴待遇。

五、主要绩效

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展。建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，补贴标准为 20 万/台/年，全年补贴金额为 300 万元。

六、存在问题

部分线路运营时间不够灵活，需进一步优化调整，加强运力调度工作。

七、下一步工作计划

下一步，我局加强日常检查监管，督促企业持续提高服务质量，满足群众出行需求，进一步加强与群众的沟通联系，

及时了解群众需求和建议，做好车辆调度工作，保证群众安全便利出行。