

附件 3-3

阳西县治超非现场执法监测点建设项目 绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

据阳西县人民政府对《阳西县交通运输局关于建设治超非现场执法监测点的请示》的批复，建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点。

（二）项目决策情况

依据可行性研究报告与设计方案，明确非现场执法监测点项目建设的必要性与技术路径，完成立项审批。通过公开遴选确定专业招投标代理机构，严格按照法定流程编制招标文件、发布招标公告；经评标委员会综合评审，确定中标公司。中标单位按设计方案推进设备采购、系统开发与安装调试，项目建成后，经试运行优化及多方联合验收，确保符合建设标准并投入使用。

（三）绩效目标

建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点，对路面超限超载车辆进行 24 小时全天候监控，实现阳光执法，提高治超效率，有效减少路面货运车辆超限超载行为，为我县治理超限超载行为提供了有力的科技支撑，给人民群众营造了安全畅通的运输环境。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好阳西县治超非现场执法监测点建设项目绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经综合评估，本非现场执法监测点项目全面达成预期绩效目标。经济效益显著，保障公路、桥平等基础设施安全，降低公路桥梁养护成本；社会效益突出，减少交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础实施安全。项目严格按照计划推进，资金使用合理，可持续发展机制健全。整体来看，项目在提升执法效能、推动社会治理现代化等方面成效显著，实现了预期的经济、社会与管理效益目标。分数为100分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

依据可行性研究报告与设计方案，明确非现场执法监测点项目建设的必要性与技术路径，完成立项审批。通过公开遴选确定专业招投标代理机构，严格按照法定流程编制招标文件、发布招标公告；经评标委员会综合评审，确定中标公

司。中标单位按设计方案推进设备采购、系统开发与安装调试，项目建成后，经试运行优化及多方联合验收，确保符合建设标准并投入使用。

（2）目标设置。

为满足治超工作需要，完善治超设施，确保各项治超工作任务落实到位，我县需要在织箕、儒洞、程村建设3个超限车辆电子抓拍监测点，提高交通执法效能。

（3）保障措施。

根据阳西县人民政府对《阳西县交通运输局关于建设治超非现场执法监测点的请示》的批复实施，实施过程中根据相关规定上报的质量监督及施工许可规范实施项目。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

评价期间，阳西县治超非现场执法监测点建设项目安排资金100万元，到位资金100万元，资金到位率100%。

（2）资金分配。

到位资金100万元专项用于阳西县治超非现场执法监测点建设项目。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

到位资金100万元，支付100万元，支付率100%。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

非现场执法监测点项目实施时，先依据可行性报告和设计方案编制立项材料，获批后委托招投标代理机构，由其编制招标文件并发布公告；随后组织评标，确定中标公司并发放中标通知书；中标公司按合同与方案开展设备采购、安装及系统开发；项目建成后，再由建设方组织监理单位和承建单位对照标准进行全面验收，合格后交付使用。

（2）管理情况。

由我局执法部门及基建部门对项目建设进行监督及管理。

（三）产出分析

1. 经济性。

项目建成后，大幅度提高了执法效率，加大执法力度，减少超载超限违法行为的发生，保障公路、桥平等基础设施安全，降低公路桥梁养护成本。

2. 效率性。

项目已按计划完成。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

查处超限超载车辆，打击县辖区内超限超载行为，减少了交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础设施安全，保障公路、桥梁等基础交通设施安全，有效降低了公路桥梁养护成本。同时，有效维护了良好的车辆生产、使用和道路交通秩序，道路运输经营者的合法权益得到保障。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点，查处超限超载车辆，打击县辖区内超限超载行为，减少了交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础设施安全，保障公路、桥梁等基础交通设施安全，有效降低了公路桥梁养护成本。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

继续落实科技治超。通过三个非现场执法监测点，对路面上涉嫌超限超载的货运车辆进行精准过磅检测，并及时将

过磅检测数据上传至省治超系统，依法对超限超载的货运车辆进行处罚，减少超限超载货运车辆上路行为，维护公路路产路权。