

附件 3-3

国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程) 绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

(一) 项目基本情况

根据广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号），国道 325 线阳西县城过境公路工程（余下工程）由我局下属事业单位地方公路管理站负责组织实施。项目采用一级公路兼城市道路功能技术标准，路线起点接阳西高铁站连接线，起点桩号为 K253+740，经上石井村，于张公桥处与省道 S278 线（县迎宾大道）相交，经北雪后跨越高垌河，再经上吉、大环，南至桥面与现有国道 228（原国道 325）相接为终点，终点号为 K262+109.840，路线全长 8.37 公里。项目估算总投资为 16000 万元。

(二) 项目决策情况

该项目立项前期开展了实施可行性论证分析，并编制可行性研究报告，前期论证工作较充分，项目立项报批审议程序规范。经广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号），国道 325 线阳西县城过境公路工程（余下工程）由我局

下属事业单位地方公路管理站负责组织实施。项目估算总投资为 16000 万元。

（三）绩效目标

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经自评，国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)分数为 100 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号）实施项目。

（2）目标设置。

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建。

(3) 保障措施。

根据上报的质量监督及施工许可规范实施项目。

2. 资金落实情况。

(1) 资金到位。

评价期间，国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)安排资金 370.200201 万元，到位资金 370.200201 万元，资金到位率 100%。

(2) 资金分配。

到位资金 370.200201 万元专项用于国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)。

(二) 管理分析

1. 资金管理。

(1) 资金支付。

到位资金 370.200201 万元，支付资金 370.200201 万元，资金支付率 100%。

(2) 支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

根据县政府工作部署，由县交通运输局地方公路管理站作为项目业主单位严格按照公路工程相关基建程序负责组织实施，并向阳江市交通运输局基建科和阳江市交通工程质量检测站报送质量监督受理书和施工许可申请书。

（2）管理情况。

事项管理指标对应监管有效性，阳江市交通工程质量检测站已受理这个项目的质量监督，累计进行质量监督约 20 余次，出动质量监督人员 70 余人次，发现工程质量安全共性问题 7 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

本项目建成后，过境车辆运输安全时效性、沿线群众出行便捷安全性大大提高，节约群众的运输和出行成本，并促进沿线生产。

2. 效率性。

项目已按计划完成。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

降低群众出行成本，基本解决了过境车辆需穿越居民区的安全问题。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。我站加强监管和评估，确保项目的建设和使用符

合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建，基本解决了过境车辆需穿越居民区的安全问题，过境车辆运输安全时效性、沿线群众出行便捷安全性大大提高。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

下一步，我局将持续加强养护工作，确保该线路能安全运行。