

附件 3-3

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程
(绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工
程) 一期工程绩效自评报告

(参考格式)

部门名称: 阳西县交通运输局

填报人: 胡晓梅

联系电话: 5557983

填报日期: 2025 年 5 月 20 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程路线起于人民路与国道 G228 的交汇处，由北向南依次经仓面、东村、油平岭、菩提村、会众坡、上洋镇敬老院附近（接现状县道 X605），路线长 15.618km，采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，采用水泥混凝土路面结构。总投资为 55660 万元，平均每公里造价为 3563 万元；其中建安费 28716 万元，平均每公里造价为 1838 万元。主要参建单位为：阳西县交通运输局地方公路管理站（建设单位）、中国公路工程咨询集团有限公司（勘察设计单位）、江苏苏科建设项目管理有限公司（监理单位）、中建三局集团有限公司（施工单位）。

（二）项目决策情况

该项目立项前期开展了实施可行性论证分析，并编制可行性研究报告，前期论证工作较充分，项目立项报批审议程序规范。经阳江市发展和改革局批准立项（《关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）可行性研究报告的批复》（阳发改投审〔2022〕11 号）），一期工程建设经《阳西县人民政府关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）分两期建设的批复》（西府复〔2023〕217 号），先行建设一期工程，路线长

15.618km，路线起于人民路与国道 G228 的交汇处，由北向南依次经仓面、东村、油平岭、菩提村、会众坡、上洋镇敬老院附近（接现状县道 X605），采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，采用水泥混凝土路面结构。初步概算投资 65196 万元（以最终批复为准）。

（三）绩效目标

完成省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程 15.6 公里双向四车道一级公路改建。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经自评，省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）分数为 97.7 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据阳江市发展和改革局关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）可行性研究报告的批复（阳发改投审[2022]11 号）和阳西县人民政府关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）分两期建设的批复（西府复[2023]217 号）实施项目。

（2）目标设置。

完成省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程 15.6 公里双向四车道一级公路改建。

（3）保障措施。

县政府成立项目工作专班、项目单位成立项目管理小组全过程保障项目顺利实施。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）2024 年度至 2025 年 3 月底，共下达县级资金 38880.228 万元，其中地方专项债券资金 38800 万元，政府性基金 80.228 万元，资金到位率 100%。

（2）资金分配。

专项债券资金专项用于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工

程)，政府性基金经审批后安排 80.228 万元用于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）下达县级资金 38880.228 万元，截至 2025 年 3 月 31 日，已支付 23691.42877 万元。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

根据县政府工作部署，由县交通运输局地方公路管理站作为项目业主单位严格按照公路工程相关基建程序负责组织实施，并向阳江市交通运输局基建科报送质量监督受理书和施工许可申请书。

（2）管理情况。

事项管理指标对应监管有效性，阳江市交通运输局基建科已受理这个项目的质量监督，累计进行质量监督约 10 余次，出动质量监督人员 30 余人次，发现工程质量安全共性问题 4 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

本项目建成后，沿线群众出行便捷安全性、农产品运输安全时效性大大提高，节约群众的运输和出行成本，并促进沿线生产。

2. 效率性。

本项目产出效率性良好。项目建设成本控制有效，工程进度正按施工组织有序进行中。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

降低群众出行成本，基本解决了出行群众行车、会车困难的问题。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。我站加强监管和评估，确保项目的建设和使用符合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

项目决策科学合理，能按预测交通需求建设，管理成本可控、质量优良、安全无事故；项目正在如期顺利推进，预计项目通车后能大幅提升了路网效率，节约了社会运输成本，有力带动了沿线经济发展。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

下一步，将科学合理组织项目建设，如期交付了符合设计标准的优质工程，并加强后续养护管理，使公路路况长期保持良好，降低区域物流成本、节约群众时间成本、拉动 GDP、促进产业和旅游业发展，让公众出行更便捷、舒适和满意。