

2024年度阳西县交通运输局部门决算

目 录

第一部分：阳西县交通运输局概况

一、部门主要职责

二、部门机构设置

三、部门决算单位构成

第二部分：阳西县交通运输局2024年度部门决算表

一、收入支出决算总表

二、收入决算表

三、支出决算表

四、财政拨款收入支出决算总表

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

七、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

八、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

九、财政拨款“三公”经费支出决算表

第三部分：阳西县交通运输局2024年度部门决算情况说明

第四部分：名词解释

第五部分：附件

第一部分：阳西县交通运输局概况

一、部门主要职责

(1) 贯彻执行国家、省、市有关交通运输行业的方针政策和法律法规规章及县委、县政府的决策部署；拟订全县公路、水路、铁路、港口等交通运输行业发展战略、政策措施、规范性文件和中长期发展规划及年度计划，并监督实施。

(2) 负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系的规划，指导、协调交通运输枢纽规划和管理。

(3) 承担交通运输市场监管责任。组织参与制定交通运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监管实施，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市公共客运管理工作；负责路政、运政管理，负责水路运输、水路运输服务及五级（含五级）以下内河航道的行业管理。

(4) 承担公路、水路、铁路等交通基础设施建设市场监管责任。组织协调交通有关重点工程建设和工程质量、安全生产及造价的监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护工作。

(5) 负责政府拨款的交通建设资金的监督和管理，协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关规费政策并监督实施。

(6) 负责指导交通运输行业安全生产和应急管理工作，负责组织协调国家重点物质、紧急物资、特种物资以及军事、抢险救灾物资的运输工作；负责交通运输应急指挥、应急处置；负责国防交通战备的组织、协调管理，参与国防交通保障设施规划建设

工作。

(7) 制定交通运输行业科技政策和组织编制交通信息化发展规划；组织重大交通科技项目攻关；承担交通信息化项目的规划建设、推广应用和监督管理；指导、监督交通运输行业技术标准和规范的实施；指导交通运输行业环境保护和节能减排工作。

(8) 协调和参与交通运输行业利用外资；开展对外合作与交流工作。

(9) 承办县委、县政府和上级交通运输部门交办的其他事项。

(10) 职能转变。县交通运输局应当切实加强综合交通建设管理；加强对所辖公路的建设规划、路政、巡查等工作及路产、路权、绿化的管理；加强全县地方公路建设、养护资金的管理和监督及路政工作，县直辖区地方公路日常管理工作；加强全县水路运政管理工作等职责。包括部门主要职责、内设机构构成、人员编制构成等基本情况。

二、部门机构设置

(1) 办公室。负责局重要报告和综合性文件起草；负责文电、档案、机要、宣传、信访、保密、会务、督办、调研、信息、政务公开等工作；负责局机关及基层所固定国有资产购置管理。

(2) 行政审批股。参与交通运输行业规范性文件的合法性审核工作；对贯彻执行交通运输行业法律、法规情况实行监督；承办执法听证、法律顾问和行政应诉工作；负责对本系统从事执法人员的办证审查及上报核发工作；指导监督本系统依法行政、交通综合行政执法和普法教育工作；负责组织制定并实施本部门行

政审批集中办理流程和操作规则，负责局机关行政许可和行政服务窗口工作，为办理审批服务事项的用户提供咨询服务。

（3）综合规划股。负责组织编制综合交通运输体系规划及公路、水路、铁路、港口等专项规划和年度计划；负责交通基础设施建设项目前期工作、计划审核及上报、后期评价以及收费公路初审及上报工作；指导交通运输行业环境保护工作；承担交通运输行业利用外资工作；负责全县交通运输行业统计工作。

（4）综合运输管理股。指导全县道路运输及城市公共客运管理工作；负责全县道路运输行业及城市公共客运服务质量的监督管理工作；组织实施全县道路运输市场运行监测信息、统计分析、信用及评价管理、政策评估等管理工作；组织协调实施重点物资和紧急道路客货运输；协助编制综合交通运输体系规划及道路运输发展规划；协调多种运输方式的衔接工作；参与拟订并组织实施全县道路运输行业（含城市公交和出租汽车）有关政策、制度、技术标准和规范；承担道路货物运输、机动车驾驶员培训管理及有关GPS监督管理、机动车维修监管备案等工作；负责道路运输行政许可审批工作；承担节假日、抢险救灾（含防台风）指令性任务等道路旅客运输和重要道路货物运输的组织实施工作；承担道路运输行业（含城市公交和出租汽车）维稳、信访和投诉处理。

（5）财务审计股。协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关都门拟订交通运输有关财务制度并监督实施；负责管理各项交通建设专用资金的财务工作，并对资金使用情况进行检查和审计监督；负责局机关及基层所固定国有资产登记造册管理和内部审计工作；负责局机关财务工作。

（6）安全监督股（应急办公室）。组织制定交通运输行业安全生产管理制度并监督检查执行情况；指导全县交通运输行业应急管理工作；指导全县交通运输行业安全生产的管理工作，监督落实安全生产责任制，指导交通运输行业安全生产的宣传教育工作；按规定组织或参与交通运输行业安全生产事故的调查处理工作；负责渡口和渡运安全管理综合协调与监督；负责对道路运输行业安全生产情况统计上报工作。

（7）基建股。负责交通基础设施建设市场监督管理；负责县管交通建设项目施工许可、初步设计、施工图纸的审批工作；负责县管交通建设项目的竣（交）工验收工作；承担县管交通建设项目工程质量安全和施工安全监督工作；指导公路养护和农村公路建设管理。

（8）港航管理股。负责水路运政和港口、航道行政管理；参与港口规划及建设项目审核；组织实施水路重点物资、紧急客货运输。

（9）交通战备办公室。指导全县交通战备动员系统的相关工作，协调处理相关问题，为本地区内的军事行动和其他紧急任务组织交通保障；负责系统内民兵工作。

（10）执法监督与路政管理股。负责交通运输行政执法投诉案件的办理；承担交通领域综治、维稳工作；负责全县交通运输执法综合协调工作，拟定年度执法目标和阶段性执法任务，部署全县交通运输统一执法、专项执法及跨区联合执法行动；负责交通运输行政执法案件的审核把关工作；负责交通运输行政执法案件卷宗档案整理及保管工作；负责全县交通运输行政执法案件的统计、分析、汇总和上报；负责暂扣涉嫌交通运输行政违法车

辆、物品的保管和处理工作；负责全县交通运输执法信息系统的建设和推广应用工作；指导监督交通行政执法工作。负责公路路政行政许可工作；负责全县县道路政管理；指导监督乡道、农村公路路政管理工作；指导实施路产路权管理。负责拟订全县公路路政监督管理相关制度并监督实施。承担指导全县公路路政管理工作。

（11）执法一股，主要职责为：负责程村镇、溪头镇、上洋镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（12）执法二股，主要职责为：负责织篁镇（包括县城）辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（13）执法三股，主要职责为：负责沙扒镇、儒洞镇、新墟

镇、塘口镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违章行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（14）人事股（党务工作办公室）。负责机关和指导直属单位的人事管理、机构编制和劳动工资等工作；按规定管理直属单位领导干部；负责机关和指导直属单位退休人员服务、队伍建设和党群等工作；负责拟定交通运输行业职工培训教育计划并组织实施。

三、部门决算单位构成

按照部门决算编报要求，纳入我部门2024年部门决算编报范围的单位共4个，包括本级和下属3个非独立编制决算机构，下属单位分别是阳西县交通运输局驻阳西汽车客运站交管所、阳西县交通运输局管理总所、阳西县交通运输局地方公路管理站。

第二部分：阳西县交通运输局2024年度部门决算表

表1

收入支出决算总表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
一、一般公共预算财政拨款收入	1	11,518.25	一、一般公共服务支出	31	0.00
二、政府性基金预算财政拨款收入	2	31,212.18	二、外交支出	32	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款收入	3	0.00	三、国防支出	33	0.00
四、上级补助收入	4	0.00	四、公共安全支出	34	0.00
五、事业收入	5	0.00	五、教育支出	35	0.00
六、经营收入	6	0.00	六、科学技术支出	36	0.00
七、附属单位上缴收入	7	0.00	七、文化旅游体育与传媒支出	37	0.00
八、其他收入	8	83.00	八、社会保障和就业支出	38	453.84
	9		九、卫生健康支出	39	127.82
	10		十、节能环保支出	40	0.00
	11		十一、城乡社区支出	41	412.18
	12		十二、农林水支出	42	3,897.08
	13		十三、交通运输支出	43	6,174.48
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	44	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	45	0.00
	16		十六、金融支出	46	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	47	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	48	0.00
	19		十九、住房保障支出	49	480.00
	20		二十、粮油物资储备支出	50	0.00

收入			支出		
项目	行次	决算数	项目	行次	决算数
栏次		1	栏次		2
	21		二十一、国有资本经营预算支出	51	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	52	450.00
	23		二十三、其他支出	53	22,907.58
	24		二十四、债务还本支出	54	0.00
	25		二十五、债务付息支出	55	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	56	0.00
本年收入合计	27	42,813.44	本年支出合计	57	34,902.99
使用非财政拨款结余（含专用结余）	28	0.00	结余分配	58	0.00
年初结转和结余	29	9,808.27	年末结转和结余	59	17,718.72
总计	30	52,621.71	总计	60	52,621.71

注：1. 本表反映部门本年度的总收支和年末结转结余情况。

2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

收入决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
	合计	42,813.44	42,730.44	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00
208	社会保障和就业支出	453.84	453.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	441.27	441.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080501	行政单位离退休	43.71	43.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080502	事业单位离退休	92.80	92.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	206.51	206.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	98.24	98.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20808	抚恤	12.57	12.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2080801	死亡抚恤	12.57	12.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
210	卫生健康支出	127.64	127.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	127.64	127.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	42.64	42.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101102	事业单位医疗	62.56	62.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	14.72	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2101199	其他行政事业单位医疗支出	7.72	7.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
212	城乡社区支出	412.18	412.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	412.18	412.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2120801	征地和拆迁补偿支出	80.23	80.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2120803	城市建设支出	6.58	6.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2120804	农村基础设施建设支出	288.38	288.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2120814	农业生产发展支出	37.00	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
213	农林水支出	3,895.55	3,895.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21301	农业农村	3,895.55	3,895.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

项目		本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
功能分类科目编码	科目名称							
	栏次	1	2	3	4	5	6	7
2130142	乡村道路建设	3,276.48	3,276.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2130199	其他农业农村支出	619.07	619.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	6,194.22	6,111.22	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00
21401	公路水路运输	5,890.99	5,807.99	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00
2140101	行政运行	812.80	729.80	0.00	0.00	0.00	0.00	83.00
2140103	机关服务	757.81	757.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140104	公路建设	3,347.13	3,347.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140106	公路养护	150.04	150.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140112	公路运输管理	1.56	1.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140199	其他公路水路运输支出	821.66	821.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21402	铁路运输	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2140299	其他铁路运输支出	2.20	2.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	301.03	301.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2149901	公共交通运营补助	301.03	301.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	480.00	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	480.00	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	200.87	200.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	279.13	279.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
224	灾害防治及应急管理支出	450.00	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22407	自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2240799	其他自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
229	其他支出	30,800.00	30,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	30,800.00	30,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	30,800.00	30,800.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度取得的各项收入情况。

表3

支出决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	34,902.99	2,526.85	32,376.14	0.00	0.00	0.00
208	社会保障和就业支出	453.84	453.84	0.00	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	441.27	441.27	0.00	0.00	0.00	0.00
2080501	行政单位离退休	43.71	43.71	0.00	0.00	0.00	0.00
2080502	事业单位离退休	92.80	92.80	0.00	0.00	0.00	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	206.51	206.51	0.00	0.00	0.00	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	98.24	98.24	0.00	0.00	0.00	0.00
20808	抚恤	12.57	12.57	0.00	0.00	0.00	0.00
2080801	死亡抚恤	12.57	12.57	0.00	0.00	0.00	0.00
210	卫生健康支出	127.82	127.82	0.00	0.00	0.00	0.00
21011	行政事业单位医疗	127.82	127.82	0.00	0.00	0.00	0.00
2101101	行政单位医疗	42.64	42.64	0.00	0.00	0.00	0.00
2101102	事业单位医疗	62.56	62.56	0.00	0.00	0.00	0.00
2101103	公务员医疗补助	14.72	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00
2101199	其他行政事业单位医疗支出	7.90	7.90	0.00	0.00	0.00	0.00
212	城乡社区支出	412.18	0.00	412.18	0.00	0.00	0.00
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	412.18	0.00	412.18	0.00	0.00	0.00
2120801	征地和拆迁补偿支出	80.23	0.00	80.23	0.00	0.00	0.00
2120803	城市建设支出	6.58	0.00	6.58	0.00	0.00	0.00
2120804	农村基础设施建设支出	288.38	0.00	288.38	0.00	0.00	0.00
2120814	农业生产发展支出	37.00	0.00	37.00	0.00	0.00	0.00
213	农林水支出	3,897.08	0.00	3,897.08	0.00	0.00	0.00
21301	农业农村	3,897.08	0.00	3,897.08	0.00	0.00	0.00

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
功能分类科目编码	科目名称						
	栏次	1	2	3	4	5	6
2130142	乡村道路建设	3,278.01	0.00	3,278.01	0.00	0.00	0.00
2130199	其他农业农村支出	619.07	0.00	619.07	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	6,174.48	1,465.18	4,709.30	0.00	0.00	0.00
21401	公路水路运输	5,871.25	1,465.18	4,406.07	0.00	0.00	0.00
2140101	行政运行	793.06	707.38	85.68	0.00	0.00	0.00
2140103	机关服务	757.81	757.81	0.00	0.00	0.00	0.00
2140104	公路建设	3,347.13	0.00	3,347.13	0.00	0.00	0.00
2140106	公路养护	150.04	0.00	150.04	0.00	0.00	0.00
2140112	公路运输管理	1.56	0.00	1.56	0.00	0.00	0.00
2140199	其他公路水路运输支出	821.66	0.00	821.66	0.00	0.00	0.00
21402	铁路运输	2.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00
2140299	其他铁路运输支出	2.20	0.00	2.20	0.00	0.00	0.00
21499	其他交通运输支出	301.03	0.00	301.03	0.00	0.00	0.00
2149901	公共交通运营补助	301.03	0.00	301.03	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	480.00	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22102	住房改革支出	480.00	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2210201	住房公积金	200.87	200.87	0.00	0.00	0.00	0.00
2210203	购房补贴	279.13	279.13	0.00	0.00	0.00	0.00
224	灾害防治及应急管理支出	450.00	0.00	450.00	0.00	0.00	0.00
22407	自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	0.00	450.00	0.00	0.00	0.00
2240799	其他自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	0.00	450.00	0.00	0.00	0.00
229	其他支出	22,907.58	0.00	22,907.58	0.00	0.00	0.00
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	22,907.58	0.00	22,907.58	0.00	0.00	0.00
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	22,907.58	0.00	22,907.58	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度各项支出情况。

财政拨款收入支出决算总表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
一、一般公共预算财政拨款	1	11,518.25	一、一般公共服务支出	33	0.00	0.00	0.00	0.00
二、政府性基金预算财政拨款	2	31,212.18	二、外交支出	34	0.00	0.00	0.00	0.00
三、国有资本经营预算财政拨款	3	0.00	三、国防支出	35	0.00	0.00	0.00	0.00
	4		四、公共安全支出	36	0.00	0.00	0.00	0.00
	5		五、教育支出	37	0.00	0.00	0.00	0.00
	6		六、科学技术支出	38	0.00	0.00	0.00	0.00
	7		七、文化旅游体育与传媒支出	39	0.00	0.00	0.00	0.00
	8		八、社会保障和就业支出	40	453.84	453.84	0.00	0.00
	9		九、卫生健康支出	41	127.82	127.82	0.00	0.00
	10		十、节能环保支出	42	0.00	0.00	0.00	0.00
	11		十一、城乡社区支出	43	412.18	0.00	412.18	0.00
	12		十二、农林水支出	44	3,897.08	3,897.08	0.00	0.00
	13		十三、交通运输支出	45	6,111.22	6,111.22	0.00	0.00
	14		十四、资源勘探工业信息等支出	46	0.00	0.00	0.00	0.00
	15		十五、商业服务业等支出	47	0.00	0.00	0.00	0.00
	16		十六、金融支出	48	0.00	0.00	0.00	0.00
	17		十七、援助其他地区支出	49	0.00	0.00	0.00	0.00
	18		十八、自然资源海洋气象等支出	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	19		十九、住房保障支出	51	480.00	480.00	0.00	0.00
	20		二十、粮油物资储备支出	52	0.00	0.00	0.00	0.00
	21		二十一、国有资本经营预算支出	53	0.00	0.00	0.00	0.00
	22		二十二、灾害防治及应急管理支出	54	450.00	450.00	0.00	0.00

收入			支出					
项目	行次	金额	项目	行次	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
栏次		1	栏次		2	3	4	5
	23		二十三、其他支出	55	22,907.58	0.00	22,907.58	0.00
	24		二十四、债务还本支出	56	0.00	0.00	0.00	0.00
	25		二十五、债务付息支出	57	0.00	0.00	0.00	0.00
	26		二十六、抗疫特别国债安排的支出	58	0.00	0.00	0.00	0.00
本年收入合计	27	42,730.44	本年支出合计	59	34,839.73	11,519.97	23,319.76	0.00
年初财政拨款结转和结余	28	9,088.27	年末财政拨款结转和结余	60	16,978.98	2,906.09	14,072.89	0.00
一般公共预算财政拨款	29	2,907.80		61				
政府性基金预算财政拨款	30	6,180.47		62				
国有资本经营预算财政拨款	31	0.00		63				
总计	32	51,818.71	总计	64	51,818.71	14,426.05	37,392.65	0.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和年末结转结余情况。

一般公共预算财政拨款支出决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出
功能分类科目编码	科目名称			
	栏次	1	2	3
	合计	11,519.97	2,526.85	8,993.12
208	社会保障和就业支出	453.84	453.84	0.00
20801	人力资源和社会保障管理事务	0.00	0.00	0.00
2080101	行政运行	0.00	0.00	0.00
20805	行政事业单位养老支出	441.27	441.27	0.00
2080501	行政单位离退休	43.71	43.71	0.00
2080502	事业单位离退休	92.80	92.80	0.00
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	206.51	206.51	0.00
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	98.24	98.24	0.00
20808	抚恤	12.57	12.57	0.00
2080801	死亡抚恤	12.57	12.57	0.00
20899	其他社会保障和就业支出	0.00	0.00	0.00
2089999	其他社会保障和就业支出	0.00	0.00	0.00
210	卫生健康支出	127.82	127.82	0.00
21011	行政事业单位医疗	127.82	127.82	0.00
2101101	行政单位医疗	42.64	42.64	0.00
2101102	事业单位医疗	62.56	62.56	0.00
2101103	公务员医疗补助	14.72	14.72	0.00
2101199	其他行政事业单位医疗支出	7.90	7.90	0.00
213	农林水支出	3,897.08	0.00	3,897.08
21301	农业农村	3,897.08	0.00	3,897.08
2130142	乡村道路建设	3,278.01	0.00	3,278.01
2130199	其他农业农村支出	619.07	0.00	619.07
21399	其他农林水支出	0.00	0.00	0.00

项目		本年支出合计	基本支出	项目支出
功能分类科目编码	科目名称			
	栏次	1	2	3
2139999	其他农林水支出	0.00	0.00	0.00
214	交通运输支出	6,111.22	1,465.18	4,646.04
21401	公路水路运输	5,807.99	1,465.18	4,342.81
2140101	行政运行	729.80	707.38	22.42
2140103	机关服务	757.81	757.81	0.00
2140104	公路建设	3,347.13	0.00	3,347.13
2140106	公路养护	150.04	0.00	150.04
2140112	公路运输管理	1.56	0.00	1.56
2140199	其他公路水路运输支出	821.66	0.00	821.66
21402	铁路运输	2.20	0.00	2.20
2140299	其他铁路运输支出	2.20	0.00	2.20
21499	其他交通运输支出	301.03	0.00	301.03
2149901	公共交通运营补助	301.03	0.00	301.03
2149999	其他交通运输支出	0.00	0.00	0.00
221	住房保障支出	480.00	480.00	0.00
22102	住房改革支出	480.00	480.00	0.00
2210201	住房公积金	200.87	200.87	0.00
2210203	购房补贴	279.13	279.13	0.00
222	粮油物资储备支出	0.00	0.00	0.00
22201	粮油物资事务	0.00	0.00	0.00
2220199	其他粮油物资事务支出	0.00	0.00	0.00
224	灾害防治及应急管理支出	450.00	0.00	450.00
22407	自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	0.00	450.00
2240799	其他自然灾害救灾及恢复重建支出	450.00	0.00	450.00

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款实际支出情况。

一般公共预算财政拨款基本支出决算明细表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
301	工资福利支出	2,144.07	302	商品和服务支出	98.52
30101	基本工资	480.23	30201	办公费	5.08
30102	津贴补贴	389.66	30202	印刷费	0.00
30103	奖金	174.43	30203	咨询费	0.00
30106	伙食补助费	0.00	30204	手续费	0.05
30107	绩效工资	451.80	30205	水费	0.74
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	206.51	30206	电费	8.73
30109	职业年金缴费	98.24	30207	邮电费	6.98
30110	职工基本医疗保险缴费	74.61	30208	取暖费	0.00
30111	公务员医疗补助缴费	9.21	30209	物业管理费	0.00
30112	其他社会保障缴费	6.17	30211	差旅费	7.12
30113	住房公积金	200.87	30212	因公出国（境）费用	0.00
30114	医疗费	0.00	30213	维修（护）费	0.00
30199	其他工资福利支出	52.33	30214	租赁费	0.00
303	对个人和家庭的补助	281.75	30215	会议费	0.00
30301	离休费	0.00	30216	培训费	0.30
30302	退休费	231.02	30217	公务接待费	2.84
30303	退职（役）费	0.00	30218	专用材料费	0.00
30304	抚恤金	7.20	30224	被装购置费	0.00
30305	生活补助	5.23	30225	专用燃料费	0.00
30306	救济费	0.00	30226	劳务费	6.16
30307	医疗费补助	38.29	30227	委托业务费	0.00
30308	助学金	0.00	30228	工会经费	10.75
30309	奖励金	0.00	30229	福利费	0.00

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
30310	个人农业生产补贴	0.00	30231	公务用车运行维护费	15.45
30311	代缴社会保险费	0.00	30239	其他交通费用	31.56
30399	其他对个人和家庭的补助	0.00	30240	税金及附加费用	0.00
			30299	其他商品和服务支出	2.76
			307	债务利息及费用支出	0.00
			30701	国内债务付息	0.00
			30702	国外债务付息	0.00
			310	资本性支出	2.51
			31001	房屋建筑物购建	0.00
			31002	办公设备购置	2.51
			31003	专用设备购置	0.00
			31005	基础设施建设	0.00
			31006	大型修缮	0.00
			31007	信息网络及软件购置更新	0.00
			31008	物资储备	0.00
			31009	土地补偿	0.00
			31010	安置补助	0.00
			31011	地上附着物和青苗补偿	0.00
			31012	拆迁补偿	0.00
			31013	公务用车购置	0.00
			31019	其他交通工具购置	0.00
			31021	文物和陈列品购置	0.00
			31022	无形资产购置	0.00
			31099	其他资本性支出	0.00
			399	其他支出	0.00
			39907	国家赔偿费用支出	0.00
			39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	0.00
			39909	经常性赠与	0.00
			39910	资本性赠与	0.00

人员经费			公用经费		
经济分类科目编码	科目名称	金额	经济分类科目编码	科目名称	金额
			39999	其他支出	0.00
	人员经费合计	2,425.82		公用经费合计	101.03

注：本表反映部门本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

项目		年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余
功能分类科目编码	科目名称			小计	基本支出	项目支出	
	栏次	1	2	3	4	5	6
	合计	6,180.47	31,212.18	23,319.76	0.00	23,319.76	14,072.89
212	城乡社区支出	16.50	412.18	412.18	0.00	412.18	16.50
21208	国有土地使用权出让收入安排的支出	0.00	412.18	412.18	0.00	412.18	0.00
2120801	征地和拆迁补偿支出	0.00	80.23	80.23	0.00	80.23	0.00
2120803	城市建设支出	0.00	6.58	6.58	0.00	6.58	0.00
2120804	农村基础设施建设支出	0.00	288.38	288.38	0.00	288.38	0.00
2120814	农业生产发展支出	0.00	37.00	37.00	0.00	37.00	0.00
21211	农业土地开发资金安排的支出	16.50	0.00	0.00	0.00	0.00	16.50
229	其他支出	6,163.97	30,800.00	22,907.58	0.00	22,907.58	14,056.39
22904	其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	6,163.97	30,800.00	22,907.58	0.00	22,907.58	14,056.39
2290402	其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	6,163.97	30,800.00	22,907.58	0.00	22,907.58	14,056.39

注：本表反映部门本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转结余情况。

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
	栏次	1	2	3
	合计	0.00	0.00	0.00

注：本表反映部门本年度国有资本经营预算财政拨款支出情况。
本表本年度无发生额。

财政拨款“三公”经费支出决算表

部门：阳西县交通运输局

单位：万元

预算数						决算数					
合计	因公出国 (境) 费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	合计	因公出国 (境) 费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费
		小计	公务用车购 置费	公务用车运 行维护费				小计	公务用车购 置费	公务用车运 行维护费	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18.29	0.00	15.45	0.00	15.45	2.84	18.29	0.00	15.45	0.00	15.45	2.84

注：本表反映部门本年度财政拨款“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费全年预算数，反映按规定程序调整后的预算数；决算数是包括当年财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

第三部分：阳西县交通运输局2024年度部门 决算情况说明

一、2024年度收入支出决算总体情况说明

（一）年度收入总体情况

阳西县交通运输局2024年度总收入52,621.71万元，其中本年收入42,813.44万元。具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款收入11,518.25万元，比上年决算数增加1,710.54万元，增长17.4%。主要变动情况：农村道路建设方面收入增加。

2. 政府性基金预算财政拨款收入31,212.18万元，比上年决算数增加30,501.3万元，增长4,290.6%。主要变动情况：地方政府新增债券资金收入增加。

3. 国有资本经营预算财政拨款收入0万元，与上年决算数持平。

4. 上级补助收入0万元，与上年决算数持平。

5. 事业收入0万元，与上年决算数持平。

6. 经营收入0万元，与上年决算数持平。

7. 附属单位上缴收入0万元，与上年决算数持平。

8. 其他收入83万元，比上年决算数减少647万元，下降88.6%。主要变动情况：24年收到市交通局下拨债券资金，25年没有收到相关资金。

（二）年度支出总体情况

阳西县交通运输局2024年度总支出52,621.71万元，其中本年支出34,902.99万元。具体情况如下：

1. 基本支出2,526.85万元，比上年决算数减少190.29万元，下降7%。主要变动情况：人员经费相关支出减少。

2. 项目支出32,376.14万元，比上年决算数增加21,182.58万元，增长189.2%。主要变动情况：积极开展公路桥梁项目建设，工程项目支出增加。

3. 上缴上级支出0万元，与上年决算数持平。

4. 经营支出0万元，与上年决算数持平。

5. 对附属单位补助支出0万元，与上年决算数持平。

二、2024年度财政拨款收入支出总表说明

（一）2024年度财政拨款收入说明

阳西县交通运输局2024年度财政拨款收入合计42,730.44万元。其中：一般公共预算财政拨款收入11,518.25万元，比上年决算数增加1,710.54万元，增长17.4%；主要变动情况：农村道路建设方面收入增加；政府性基金预算财政拨款收入31,212.18万元，比上年决算数增加30,501.3万元，增长4,290.6%；主要变动情况：地方政府新增债券资金收入增加；国有资本经营预算财政拨款收入0万元，比上年决算数增加0万元，增长--（基数为0，不可比）；与上年决算数持平。

（二）2024年度财政拨款支出说明

阳西县交通运输局2024年度财政拨款支出合计34,839.73万元。其中：一般公共预算财政拨款支出11,519.97万元，比年初预算数增加9,163.4万元，增长388.8%；主要变动情况：农业水支出和交通运输支出增加；政府性基金预算财政拨款支出23,319.76万元，比年初预算数增加23,319.76万元，增长--（基数为0，不可比）；主要变动情况：专项债券资金项目支出增加；国有资本经

营预算财政拨款支出0万元，比年初预算数增加0万元，增长--（基数为0，不可比）；主要变动情况：与上年决算数持平。

三、2024年度财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明

阳西县交通运输局2024年度“三公”经费财政拨款支出决算为18.29万元，完成全年预算18.29万元的100%，比上年决算数减少0.5万元，下降2.7%。其中：因公出国（境）费支出决算为0万元，完成预算0万元的--%（基数为0，不可比），比上年决算数增加0万元，增长--（基数为0，不可比）；公务用车购置及运行维护费支出决算为15.45万元，完成预算15.45万元的100%，比上年决算数减少0.49万元，下降3.1%；其中：公务用车购置支出决算为0万元，完成预算0万元的--%（基数为0，不可比），比上年决算数增加0万元，增长--（基数为0，不可比）；公务用车运行维护费支出决算为15.45万元，完成预算15.45万元的100%，比上年决算数减少0.49万元，下降3.1%；公务接待费支出决算为2.84万元，完成预算2.84万元的100%，比上年决算数减少0.01万元，下降0.4%。

2024年度“三公”经费支出决算等于预算数的主要情况：认真贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约的要求，从严控制“三公”经费开支。

2024年度“三公”经费支出决算小于上年决算数的主要情况：认真贯彻落实中央八项规定精神和厉行节约的要求，从严控制“三公”经费开支，压减支出。

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明

2024年度“三公”经费财政拨款支出决算中，因公出国（境）费0万元，占0%；公务用车购置及运行维护费支出15.45万元，占84.5%；公务接待费支出2.84万元，占15.5%。具体情况如下：

1. 因公出国（境）费支出0万元。全年使用财政拨款安排出国（境）团组0个、累计0人次。开支内容包括：。

2. 公务用车购置及运行维护费支出15.45万元，其中：公务用车购置支出为0万元，公务用车购置数0辆。公务用车运行维护费支出15.45万元，公务用车保有量为5辆，主要用于公务出行、交通执法等公务活动。

3. 公务接待费支出2.84万元，主要用于接待上级检查单位及相关单位工作交流，共接待国外、境外来访团组0个，来访外宾0人次；发生国内接待20次，接待人数共188人。主要包括上级主管部门、检查监督部门等。

四、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2024年度本部门机关运行经费支出101.03万元，比上年决算数减少11.05万元，下降9.9%。主要增减变动情况是：办公设备购置支出减少。

（二）政府采购支出情况说明

2024年度本部门政府采购支出总额2.51万元，其中：政府采购货物支出2.51万元、政府采购工程支出0万元、政府采购服务支出0万元。授予中小企业合同金额2.51万元，占政府采购支出总额的100%，其中：授予小微企业合同金额2.51万元，占授予中小企业合同金额的100%；货物采购授予中小企业合同金额占货物支出

金额的100%，工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的0%，服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的0%。

（三）国有资产占用情况说明

截至2024年12月31日，本部门共有车辆5辆，其中，机要通信用车1辆、应急保障用车1辆、执法执勤用车1辆、其他用车2辆，其他用车主要是普通轻型货车；单位价值100万元以上设备（不含车辆）0台（套）。

（四）2024年度绩效评价情况的说明

绩效评价工作开展情况。 绩效评价工作开展情况。根据预算绩效管理要求，我部门组织对2024年度项目支出开展绩效自评，涉及项目包括：2024年阳西县十件民生实事项目、省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）、国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）、省道S540线K70+400~K78+850段灾毁恢复重建工程、阳西县治超非现场执法监测点建设项目、阳西县城公交运营补贴资金项目、阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目等共7个项目，共涉及资金41387.484711万元，从评价情况来看，项目自评等级为优秀，资金管理做到专款专用，及时支付，项目实施合法合规，有序推进。

阳西县交通运输局开展了县级部门整体支出绩效自评，涉及一般公共预算支出11519.97万元，政府性基金预算支出23319.76万元，国有资本经营预算支出0万元。从评价情况来看，预算编制、预算执行和资金使用效益等方面，我局整体支出、运行情况较好，自评等级为优秀。

绩效自评结果。 阳西县交通运输局今年开展了部门整体支出及7个项目绩效自评。

部门整体支出绩效自评情况：全年预算数34839.73万元，执行数34839.73万元，完成预算的100%。部门整体支出绩效目标完成情况主要是：1. 交通基础设施网络搭建卓有成效。2. 交通安全生产稳定有序。3. 交通法治建设稳步推进。4. 交通运输水平不断提高。发现的问题主要是1. 涉及建设用地、用林，报批手续不完善。2. 项目存在资金缺口问题。3. 交通执法方面力度需进一步加强。下一步，我局将蓄力奋发，秉持着“履职尽责讲政治，攻坚克难勇争先”的进取精神，砥砺前行，用功建好工程，用力抓好安全，用心提升服务，用情建好队伍，全力推进各项工作。在项目建设项目，一是做好交通基础设施项目谋划工作。扎实开展调研，科学谋划利民益民的交通项目。二是加快推进在建工程进度。三是加紧推动未建项目的前期工作。在提升行业治理水平方面，一是做好交通普法宣传工作。二是落实好阳西县道路运输行业安全生产治本攻坚三年行动。三是深入推进普通公路治超非现场执法监测点和治理超限检测点建设工作。在党建方面，一是持续抓好政治理论武装，始终把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为重要政治任务，巩固党纪学习教育成果，真正做到学深悟透、融会贯通、真信笃行。二是夯实基层党组织的建设，扎实将全面从严治党要求落实到每一个支部、每一名党员身上，强化党支部书记抓党建的主体责任，推进机关党支部规范化建设。三是加强机关作风建设，严格落实中央八项规定及其《细则》，筑牢廉洁自律防线。强化警示教育，坚持用身边事教育身边人。四是加强局党员干部队伍建设，突出政治标准，做好干部

招录考察录用以及提拔工作，持续充实干部队伍力量，完善干部队伍结构。

2024年阳西县十件民生实事项目绩效自评情况：交通方面为优化城乡交通道路建设，完成农村公路“单改双”改造工程27.5公里和实施8座危桥改造工程，该项目全年预算数为1309.05651万元，执行数为1502.539116万元，完成预算的114.78%；项目绩效目标完成情况主要是：截至2025年3月31日，已完成农村公路“单改双”改造工程27.5851公里，完成7座危桥改造工程，织箕桥已基本完工，因用地问题导致未能如期施工，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工。该项目促进了农村公路的提质升级，消除桥梁交通安全隐患，群众出行便捷安全性提高，农产品运输时效性提升，有效节约群众的运输和出行成本。存在的问题及原因是织箕桥因用地问题导致未能如期施工，截至2025年3月31日，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工，计划年内彻底完工。项目验收进度较慢，下一步将督促建设单位加紧上报验收资料，尽快完成剩余项目的验收工作。

省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程绩效自评情况：该项目全年预算数为38880.228万元，执行数为23691.42877万元，完成预算的60.93%；项目绩效目标完成情况主要是：该项目工程量较大，仍在建设中，将科学合理组织项目建设，如期交付符合设计标准的优质工程，并加强后续养护管理，使公路路况长期保持良好，降低区域物流成本、节约群众时间成本、拉动GDP、促进产业和旅游业发展，让公众出行更便捷、舒适和满意。

国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）绩效自评情

况：该项目全年预算数为370.200201万元，执行数为370.200201万元，完成预算的100%，项目绩效目标完成情况主要是：完成国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）8.37公里一级公路兼城市道路功能改建，基本解决了过境车辆需穿越居民区的安全问题，过境车辆运输安全时效性、沿线群众出行便捷安全性大大提高。下一步，我局将持续加强养护工作，确保该线路能安全运行。

省道S540线K70+400~K78+850段灾毁恢复重建工程绩效自评情况：该项目全年预算数为144万元，执行数为144万元，完成预算的100%，项目绩效目标完成情况主要是：完成省道S540线K70+400~K78+850段灾毁恢复重建工程6处水毁病害处置。存在的问题及原因是由于项目属于抢险工程，项目相关方案批复及基建程序未能完善，下一步，我局将完善相关手续，以进行交工验收。

阳西县治超非现场执法监测点建设项目绩效自评情况：该项目全年预算数为100万元，执行数为100万元，完成预算的100%，项目绩效目标完成情况主要是：建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点3个治超非现场执法监测点，查处超限超载车辆，打击县辖区内超限超载行为，减少了交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础设施安全，保障公路、桥梁等基础交通设施安全，有效降低了公路桥梁养护成本。下一步，继续落实科技治超。通过三个非现场执法监测点，对路面上涉嫌超限超载的货运车辆进行精准过磅检测，并及时将过磅检测数据上传至省治超系统，依法对超限超载的货运车辆进行处罚，减少超限超载货运车辆上路行为，维护公路路产路权。

阳西县城公交运营补贴资金项目绩效自评情况：该项目全年预算数为300万元，执行数为300万元，完成预算的100%，项目绩效目标完成情况主要是：为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展。建立县内4条公汽线路（4、5、6、7路）补贴机制，4条公汽线路运行15台车，补贴标准为20万/台/年，全年补贴金额为300万元。存在的问题及原因是部分线路运营时间不够灵活，需进一步优化调整，加强运力调度工作。下一步，我局加强日常检查监管，督促企业持续提高服务质量，满足群众出行需求，进一步加强与群众的沟通联系，及时了解群众需求和建议，做好车辆调度工作，保证群众安全便利出行。

阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目绩效自评情况：该项目全年预算数为284万元，执行数为284万元，完成预算的100%，项目绩效目标完成情况主要是：贯彻落实阳西县委、县政府惠民便民的工作要求，进一步推进阳西县城公共交通系统的建设，解决老年人及乡镇群众的日常乘车出行问题，办好民生实事，增进民生福祉。在阳西县城范围内，60岁及以上老年人凭身份证或老人证免费乘坐公共汽车，并在每逢周一至周五、圩日时开通29条免费接送线路为乡镇群众提供免费接送服务。存在的问题及原因是在项目执行过程中，也发现了一些问题，如部分线路运营时间不够灵活、部分群众对政策了解不够深入等。针对这些问题，我们将进一步加强宣传和引导，优化线路运营时间，提高服务质量。下一步，我局将继续加强项目管理和检查，确保项目各项措施得到有效落实。同时，针对存在的问

题，及时整改处理，提高项目整体绩效。此外，还将加强与其他部门的协调配合，共同推进公共交通事业的发展。

第四部分：名词解释

财政拨款收入：指财政当年拨付的资金。包括一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款。

上级补助收入：指事业单位从主管部门和上级单位取得的非财政补助收入。

事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

附属单位上缴收入：指事业单位附属独立核算单位按照有关规定上缴的收入。

其他收入：指除上述“财政拨款收入”、“事业收入”、“经营收入”等以外的收入。

使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动所发生的支出。

“三公”经费：指部门（单位）使用财政拨款安排的因公出国（境）费用、公务用车购置及运行维护费和公务接待费。其中：因公出国（境）费用具体包括国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置费具体包括公务用车购置支出（含车辆购置税、牌照费），公务用车运行维护费具体包括按规定保留的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费具体包括按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

机关运行经费：指为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专项材料及一般设备购置费、办公用房水电费、取暖费、物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第五部分：附件

附件 3-3

2024 年阳西县十件民生实事项目

（优化城乡交通道路建设）

绩效自评报告

（参考格式）

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025.5.20

一、基本情况

（一）项目基本情况

2024 年阳西县十件民生实事项目交通方面为优化城乡交通道路建设，完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和实施 8 座危桥改造工程，资金来源包括交通领域专项资金、乡村振兴相关专项债券资金及县本级统筹资金，安排资金为 1309.05651 万元，实际到位资金为 1502.539116 万元，已全部支付。

（二）项目决策情况

根据县委、县政府工作安排，为了优化城乡交通道路建设，对农村公路进行提质增效，消除桥梁交通安全隐患，解决交通运输问题及促进该地区的经济发展，由各属地乡镇负责实施建设农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里，8 座桥梁中，织箕桥和盐灶前桥由阳西县交通运输局地方公路管理站负责，阳西县村道 Y770 线大兴村桥改建工程、阳西县上洋镇庚山村委会虾仔坑涵洞改建工程等 6 座桥梁由属地乡镇负责实施。

（三）绩效目标

完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和实施 8 座危桥改造工程，对农村公路进行提质增效，消除桥梁交通安全隐患，解决交通运输问题及促进该地区的经济发展。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，作为交通主管部门，牵头相关乡镇，组织业务人员开展绩效自评工作。

三、绩效自评结论

2024 年阳西县十件民生实事项目交通方面为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和实施 8 座危桥改造工程，截至 2025 年 3 月 31 日，已完成农村公路“单改双”改造工程 27.5851 公里，完成 7 座危桥改造工程，织篢桥已基本完工，因用地问题导致未能如期施工，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工。绩效自评结论良好。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

为深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设的重要指示批示精神，提速推进新一轮农村公路建设和改造，优化城乡交通道路建设，不断提升农村地区交通服务水平，加快乡村全面振兴步伐，印发《阳西县人民政府关于印发阳西县 2024 年农村公路提质升级改造实施方案的通知》（西

府函〔2024〕56号）、《阳西县人民政府办公室关于印发阳西县乡村振兴第二批桥梁加固改造项目建设方案》（西府办函〔2023〕189号）、《阳西县2023年第一批乡村振兴提升村及补短板建设项目谋划及资金使用方案的通知》（西乡振办函〔2023〕5号）相关文件，及批准实施阳西县乡道Y004线织桥改建工程（《关于批准实施阳西县乡道Y004线织桥改建工程的请示》上的批示），实施2024年阳西县十件民生实事项目交通任务完成农村公路“单改双”改造工程27.5公里和8座危桥改造工程。

（2）目标设置。

完成农村公路“单改双”改造工程27.5公里和8座危桥改造工程。

（3）保障措施。

印发了《阳西县人民政府关于印发阳西县2024年农村公路提质升级改造实施方案的通知》（西府函〔2024〕56号）、《阳西县人民政府办公室关于印发阳西县乡村振兴第二批桥梁加固改造项目建设方案》（西府办函〔2023〕189号）、《阳西县2023年第一批乡村振兴提升村及补短板建设项目谋划及资金使用方案的通知》（西乡振办函〔2023〕5号）相关文件，及批复了《阳西县交通运输局关于批准实施阳西县乡道Y004线织桥改建工程的请示》，明确目标任务、实施主体、资金来源及实施程序等。

2. 资金落实情况。

(1) 资金到位。

2024 年阳西县十件民生实事项项目交通任务为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和 8 座危桥改造工程，安排资金为 1309.05651 万元，实际到位资金为 1502.539116 万元。

(2) 资金分配。

在交通专项资金、乡村振兴专项债券资金及珠海斗门帮扶资金中分别分配资金到各个子项目。

(二) 管理分析

1. 资金管理。

(1) 资金支付。

2024 年阳西县十件民生实事项项目交通任务为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和 8 座危桥改造工程，安排资金为 1309.05651 万元，实际到位资金为 1502.539116 万，实际支付资金为 1502.539116 万元，支付率 100%。

(2) 支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

所有项目严格按照《阳西县人民政府关于印发阳西县

2024 年农村公路提质升级改造实施方案的通知》（西府函〔2024〕56 号）、《阳西县人民政府办公室关于印发阳西县乡村振兴第二批桥梁加固改造项目建设方案》（西府办函〔2023〕189 号）、《阳西县 2023 年第一批乡村振兴提升村及补短板建设项目谋划及资金使用方案的通知》（西乡振办函〔2023〕5 号）相关文件规定实施程序进行项目审批、报监及验收等程序。

（2）管理情况。

阳西县交通运输局基建股受理 2024 年阳西县十件民生实事项农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里（20 个项目）及 8 座危桥改造的质量监督，累计进行质量监督约 28 余次，出动质量监督人员 75 余人次，发现工程质量安全共性问题 8 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

2024 年阳西县十件民生实事项交通任务为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和 8 座危桥改造工程的建成，促进了农村公路的提质升级，消除桥梁交通安全隐患，群众出行便捷安全性提高，农产品运输时效性提升，有效节约群众的运输和出行成本。

2. 效率性。

2024 年阳西县十件民生实事项目交通方面为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和实施 8 座危桥改造工程，截至 2025 年 3 月 31 日，已完成农村公路“单改双”改造工程 27.5851 公里，完成 7 座危桥改造工程，织篢桥已基本完工，因用地问题导致未能如期施工，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

2024 年阳西县十件民生实事项目交通任务为完成农村公路“单改双”改造工程 27.5 公里和 8 座危桥改造工程的建成基本解决了乡村道群众行车、会车困难的问题，消除桥梁交通安全隐患，有效地提高了群众出行的便捷性和安全性。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。建设单位加强监管和评估，确保项目的建设和使用符合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

公开发包严格按照《阳西县实施乡村振兴限额以下工程建设项目发包管理暂行办法（试行）》执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

五、主要绩效

已完成农村公路“单改双”改造工程 27.5851 公里，完成 7 座危桥改造工程，织箕桥已基本完工，因用地问题导致未能如期施工，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工，基本解决了乡村道群众行车、会车困难的问题，消除桥梁交通安全隐患，有效地提高了群众出行的便捷性和安全性。

六、存在问题

（一）织箕桥因用地问题导致未能如期施工，截至 2025 年 3 月 31 日，桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工，计划年内彻底完工。

（二）项目验收进度较慢，下一步将督促建设单位加紧上报验收资料，尽快完成剩余项目的验收工作。

七、下一步工作计划

一是加快织箕桥附属工程施工，计划年内彻底完工。二是督促建设单位加紧上报验收资料，尽快完成剩余项目的验收工作。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局

项目名称：2024年阳西县十件民生实事项目（单改双和危桥改造）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	前期论证决策工作充分	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。
				目标设置	6	完整性	2	2	目标设置完整	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	目标设置合理	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	目标设置可衡量	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
				保障措施	2	制度完整性	1	1	根据上报的质量监督及施工许可规范实施	依据相关基础信息和证据判断制度完整性和是否具备条件实施，根据实际情况核定分数。
						计划安排合理性	1	1	根据上报的质量监督及施工许可规范实施	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位率	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。
						资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局

项目名称：2024年阳西县十件民生实事项目（单改双和危桥改造）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6	资金支付率100%	主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
		事项管理	8	实施程序	4	程序规范性	4	4	根据相关实施方案规范开展项目建设	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。
				管理情况	4	监管有效性	4	4	按制度对项目进行日常监管	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局

项目名称：2024年阳西县十件民生实事项目（单改双和危桥改造）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	实际支出未超过预算计划	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施的成本属于合理范围	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的成本（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。
		效率性	50	完成进度	50	按时完成率	50	49	因用地问题导致织篢桥未能如期施工，目前织篢桥桥面主体工程已完成，正在进行附属工程施工	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。
				完成质量		质量检测通过率				
效益		效果性		经济效益		50				群众出行条件
				社会效益						
				生态效益						
				可持续发展						建设项目有效性
公平性		5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度达标	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。	
自评分数合计								99.00		

附件 3-3

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程
(绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工
程) 一期工程绩效自评报告

(参考格式)

部门名称: 阳西县交通运输局

填报人: 胡晓梅

联系电话: 5557983

填报日期: 2025 年 5 月 20 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程路线起于人民路与国道 G228 的交汇处，由北向南依次经仓面、东村、油平岭、菩提村、会众坡、上洋镇敬老院附近（接现状县道 X605），路线长 15.618km，采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，采用水泥混凝土路面结构。总投资为 55660 万元，平均每公里造价为 3563 万元；其中建安费 28716 万元，平均每公里造价为 1838 万元。主要参建单位为：阳西县交通运输局地方公路管理站（建设单位）、中国公路工程咨询集团有限公司（勘察设计单位）、江苏苏科建设项目管理有限公司（监理单位）、中建三局集团有限公司（施工单位）。

（二）项目决策情况

该项目立项前期开展了实施可行性论证分析，并编制可行性研究报告，前期论证工作较充分，项目立项报批审议程序规范。经阳江市发展和改革局批准立项（《关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）可行性研究报告的批复》（阳发改投审〔2022〕11 号）），一期工程建设经《阳西县人民政府关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）分两期建设的批复》（西府复〔2023〕217 号），先行建设一期工程，路线长

15.618km，路线起于人民路与国道 G228 的交汇处，由北向南依次经仓面、东村、油平岭、菩提村、会众坡、上洋镇敬老院附近（接现状县道 X605），采用双向四车道一级公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，采用水泥混凝土路面结构。初步概算投资 65196 万元（以最终批复为准）。

（三）绩效目标

完成省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程 15.6 公里双向四车道一级公路改建。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经自评，省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）分数为 97.7 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据阳江市发展和改革局关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）可行性研究报告的批复（阳发改投审[2022]11 号）和阳西县人民政府关于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）分两期建设的批复（西府复[2023]217 号）实施项目。

（2）目标设置。

完成省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程 15.6 公里双向四车道一级公路改建。

（3）保障措施。

县政府成立项目工作专班、项目单位成立项目管理小组全过程保障项目顺利实施。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）2024 年度至 2025 年 3 月底，共下达县级资金 38880.228 万元，其中地方专项债券资金 38800 万元，政府性基金 80.228 万元，资金到位率 100%。

（2）资金分配。

专项债券资金专项用于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工

程)，政府性基金经审批后安排 80.228 万元用于省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接工程）下达县级资金 38880.228 万元，截至 2025 年 3 月 31 日，已支付 23691.42877 万元。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

根据县政府工作部署，由县交通运输局地方公路管理站作为项目业主单位严格按照公路工程相关基建程序负责组织实施，并向阳江市交通运输局基建科报送质量监督受理书和施工许可申请书。

（2）管理情况。

事项管理指标对应监管有效性，阳江市交通运输局基建科已受理这个项目的质量监督，累计进行质量监督约 10 余次，出动质量监督人员 30 余人次，发现工程质量安全共性问题 4 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

本项目建成后，沿线群众出行便捷安全性、农产品运输安全时效性大大提高，节约群众的运输和出行成本，并促进沿线生产。

2. 效率性。

本项目产出效率性良好。项目建设成本控制有效，工程进度正按施工组织有序进行中。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

降低群众出行成本，基本解决了出行群众行车、会车困难的问题。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。我站加强监管和评估，确保项目的建设和使用符合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

项目决策科学合理，能按预测交通需求建设，管理成本可控、质量优良、安全无事故；项目正在如期顺利推进，预计项目通车后能大幅提升了路网效率，节约了社会运输成本，有力带动了沿线经济发展。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

下一步，将科学合理组织项目建设，如期交付了符合设计标准的优质工程，并加强后续养护管理，使公路路况长期保持良好，降低区域物流成本、节约群众时间成本、拉动 GDP、促进产业和旅游业发展，让公众出行更便捷、舒适和满意。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	前期论证决策工作充分	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。
				目标设置	6	完整性	2	2	目标设置完整	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	目标设置合理	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	目标设置可衡量	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
						保障措施	2	制度完整性	1	1
				计划安排合理性	1			1	根据上报的质量监督及施工许可规范实施	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位率	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。
						资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	3.7		主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
		事项管理	8	实施程序	4	程序规范性	4	4	根据相关实施方案规范开展项目建设	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。
				管理情况	4	监管有效性	4	4	按制度对项目进行日常监管	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	实际支出未超过预算计划	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施的成本属于合理范围	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的成本（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。
		效率性	50	完成进度	50	按期完成投资	50	50	跨年度项目，项目建设如期推进中	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。
				完成质量		质量达标率				
效果性		经济效益		降低群众出行成本						
		社会效益		改善群众出行条件						
		生态效益								
		可持续发展		建设项目有效性						
效益		公平性	5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度达标	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。
自评分数合计								97.70		

附件 3-3

国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程) 绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

(一) 项目基本情况

根据广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号），国道 325 线阳西县城过境公路工程（余下工程）由我局下属事业单位地方公路管理站负责组织实施。项目采用一级公路兼城市道路功能技术标准，路线起点接阳西高铁站连接线，起点桩号为 K253+740，经上石井村，于张公桥处与省道 S278 线（县迎宾大道）相交，经北雪后跨越高垌河，再经上吉、大环，南至桥面与现有国道 228（原国道 325）相接为终点，终点号为 K262+109.840，路线全长 8.37 公里。项目估算总投资为 16000 万元。

(二) 项目决策情况

该项目立项前期开展了实施可行性论证分析，并编制可行性研究报告，前期论证工作较充分，项目立项报批审议程序规范。经广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号），国道 325 线阳西县城过境公路工程（余下工程）由我局

下属事业单位地方公路管理站负责组织实施。项目估算总投资为 16000 万元。

（三）绩效目标

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经自评，国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)分数为 100 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据广东省发展和改革委员会关于国道 G325 线阳西县城段改建工程可行性研究报告的批复（粤发改交通函[2015]1136 号）和阳西县人民政府关于同意国道 325 线阳西县城过境公路工程项目处置方案的批复（西府复[2020]48 号）实施项目。

（2）目标设置。

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建。

(3) 保障措施。

根据上报的质量监督及施工许可规范实施项目。

2. 资金落实情况。

(1) 资金到位。

评价期间，国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)安排资金 370.200201 万元，到位资金 370.200201 万元，资金到位率 100%。

(2) 资金分配。

到位资金 370.200201 万元专项用于国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)。

(二) 管理分析

1. 资金管理。

(1) 资金支付。

到位资金 370.200201 万元，支付资金 370.200201 万元，资金支付率 100%。

(2) 支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

根据县政府工作部署，由县交通运输局地方公路管理站作为项目业主单位严格按照公路工程相关基建程序负责组织实施，并向阳江市交通运输局基建科和阳江市交通工程质量检测站报送质量监督受理书和施工许可申请书。

（2）管理情况。

事项管理指标对应监管有效性，阳江市交通工程质量检测站已受理这个项目的质量监督，累计进行质量监督约 20 余次，出动质量监督人员 70 余人次，发现工程质量安全共性问题 7 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

本项目建成后，过境车辆运输安全时效性、沿线群众出行便捷安全性大大提高，节约群众的运输和出行成本，并促进沿线生产。

2. 效率性。

项目已按计划完成。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

降低群众出行成本，基本解决了过境车辆需穿越居民区的安全问题。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。我站加强监管和评估，确保项目的建设和使用符

合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

完成国道 325 线阳西县城过境公路工程(余下工程)8.37 公里一级公路兼城市道路功能改建，基本解决了过境车辆需穿越居民区的安全问题，过境车辆运输安全时效性、沿线群众出行便捷安全性大大提高。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

下一步，我局将持续加强养护工作，确保该线路能安全运行。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	根据上级下达文件精神实施项目	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。
				目标设置	6	完整性	2	2	目标设置完整	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	目标设置合理	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	目标设置可衡量	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
						保障措施	2	制度完整性	1	1
				计划安排合理性	1			1	根据上报的质量监督及施工许可规范实施	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位率	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。
						资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6	资金支付率100%	主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
		事项管理	8	实施程序	4	程序规范性	4	4	项目报批手续完善，项目招投标、项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。
				管理情况	4	监管有效性	4	4	按制度对项目进行日常监管	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：国道325线阳西县城过境公路工程（余下工程）

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	实际支出未超过预算计划	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施的成本属于合理范围	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的成本（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。
		效率性	50	完成进度	50	按期完成投资	50	50	所有指标基本按要求完成，目前项目正在实施中	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。
				完成质量		验收合格率				
效果性		经济效益		降低群众出行成本		根据评价对象选择效果性指标，并相应设置指标名称和分数权重。				
		社会效益		改善群众出行条件						
		生态效益								
		可持续发展		建设项目有效性						根据评价对象设置指标名称和分数权重。
效益		公平性	5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度达标	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。
自评分数合计								100.00		

附件 3-3

省道 S540 线 K70+400~K78+850 段
灾毁恢复重建工程
绩效自评报告
(参考格式)

部门名称: 阳西县交通运输局

填报人: 胡晓梅

联系电话: 5557983

填报日期: 2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

(一) 项目基本情况

省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程起点位于上洋镇石门村白虎岭，起点桩号为 K70+400，终点位于上洋镇石门村渡头岭，终点号为 K78+850，路线全长 8.45 公里，共有 6 处路段路基边坡发生水毁病害，导致路面、交通设施出现不同程度的损坏。项目估算总投资为 1849.4552 万元。

(二) 项目决策情况

根据阳西县人民政府关于实施阳西县地质灾害风险点抢险救灾应急工程的批复(西府复〔2023〕187 号)，省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程由我局下属事业单位地方公路管理站负责组织实施。

(三) 绩效目标

完成省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程，处置好 6 处水毁病害。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经自评，省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程分数为 98 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

根据阳西县人民政府关于实施阳西县地质灾害风险点抢险救灾应急工程的批复（西府复〔2023〕187 号）实施项目。

（2）目标设置。

完成 6 处水毁病害处置。

（3）保障措施。

项目属于抢险工程，经阳西县人民政府批复通过后实施，由业主单位及主管部门相关业务股室根据相关公路桥梁建设管理文件及抢险项目相关规定监督项目实施。

2. 资金落实情况。

(1) 资金到位。

评价期间，省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程安排资金 144 万元，到位资金 144 万元，资金到位率 100%。

(2) 资金分配。

到位资金 144 万元专项用于省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程。

(二) 管理分析

1. 资金管理。

(1) 资金支付。

到位 144 万元，支付 144 万元，支付率 100%。

(2) 支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

根据阳西县人民政府关于实施阳西县地质灾害风险点抢险救灾应急工程的批复(西府复〔2023〕187 号)实施项目。

(2) 管理情况。

事项管理指标对应监管有效性， 我局对本项目进行监督管理，累计进行质量监督约 10 余次，出动质量监督人员 30 余人次，发现工程质量安全共性问题 4 处，要求施工单位

现场整改，均已整改完成。

（三）产出分析

1. 经济性。

本项目建成后，消除沿线交通安全隐患，保障沿线群众出行和来往车辆的安全，同时促进沿线生产。

2. 效率性。

按施工计划顺利完成。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

降低群众出行成本，基本解决了沿线交通灾毁点。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。我站加强监管和评估，确保项目的建设和使用符合生态保护和可持续发展的要求。

2. 公平性。

本项目为抢险工程，直接委托参建单位进场抢险。

四、主要绩效

完成省道 S540 线 K70+400 ~ K78+850 段灾毁恢复重建工程 6 处水毁病害处置。

五、存在问题

由于项目属于抢险工程，项目相关方案批复及基建程序未能完善。

六、下一步工作计划

下一步，我局将完善相关手续，以进行交工验收。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S540线K70+400～K78+850段灾毁恢复重建工程

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	3	项目立项手续完善，项目属于抢险工程，优先完成抢修保通，因此没有相关方案批复	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数
				目标设置	6	完整性	2	2	目标设置较完整	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标、预期达到的效益性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	目标设置较合理	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	目标设置可衡量	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
				保障措施	2	制度完整性	1	1	经县政府批准实施	依据相关基础信息和证据判断制度完整性和是否具备条件实施，根据实际情况核定分数。
						计划安排合理性	1	1	项目属于抢险工程，以尽快完成应急抢险，保障人民群众生命财产安全为第一目标	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位率	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。
						资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S540线K70+400～K78+850段灾毁恢复重建工程

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6	资金支付率100%	主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
		事项管理	8	实施程序	4	程序规范性	4	3	项目立项手续完善，项目属于抢险工程，优先完成抢修保通，因此没有相关方案批复	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。
				管理情况	4	监管有效性	4	4	按制度对项目进行日常监管	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 项目名称：省道S540线K70+400～K78+850段灾毁恢复重建工程

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	实际支出未超过预算计划	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施的成本属于合理范围	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的成本（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。
		效率性	50	完成进度	50	按时完成率	50	50	及时完成省道S540线K70+400~K78+850段灾毁恢复重建工程，6处水毁病害处置，消除安全隐患，保障人民群众生命财产安全	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。
				完成质量		抢险工作完成情况				
效果性		经济效益		抢修保通，减少财产损失						
		社会效益		群众出行条件						
		生态效益								
		可持续发展		建设项目有效性		根据评价对象选择效果性指标，并相应设置指标名称和分数权重。				
公平性		5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度达标	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。	
自评分数合计								98.00		

附件 3-3

阳西县治超非现场执法监测点建设项目 绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

据阳西县人民政府对《阳西县交通运输局关于建设治超非现场执法监测点的请示》的批复，建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点。

（二）项目决策情况

依据可行性研究报告与设计方案，明确非现场执法监测点项目建设的必要性与技术路径，完成立项审批。通过公开遴选确定专业招投标代理机构，严格按照法定流程编制招标文件、发布招标公告；经评标委员会综合评审，确定中标公司。中标单位按设计方案推进设备采购、系统开发与安装调试，项目建成后，经试运行优化及多方联合验收，确保符合建设标准并投入使用。

（三）绩效目标

建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点，对路面超限超载车辆进行 24 小时全天候监控，实现阳光执法，提高治超效率，有效减少路面货运车辆超限超载行为，为我县治理超限超载行为提供了有力的科技支撑，给人民群众营造了安全畅通的运输环境。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好阳西县治超非现场执法监测点建设项目绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

经综合评估，本非现场执法监测点项目全面达成预期绩效目标。经济效益显著，保障公路、桥平等基础设施安全，降低公路桥梁养护成本；社会效益突出，减少交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础实施安全。项目严格按照计划推进，资金使用合理，可持续发展机制健全。整体来看，项目在提升执法效能、推动社会治理现代化等方面成效显著，实现了预期的经济、社会与管理效益目标。分数为100分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

依据可行性研究报告与设计方案，明确非现场执法监测点项目建设的必要性与技术路径，完成立项审批。通过公开遴选确定专业招投标代理机构，严格按照法定流程编制招标文件、发布招标公告；经评标委员会综合评审，确定中标公

司。中标单位按设计方案推进设备采购、系统开发与安装调试，项目建成后，经试运行优化及多方联合验收，确保符合建设标准并投入使用。

（2）目标设置。

为满足治超工作需要，完善治超设施，确保各项治超工作任务落实到位，我县需要在织箕、儒洞、程村建设 3 个超限车辆电子抓拍监测点，提高交通执法效能。

（3）保障措施。

根据阳西县人民政府对《阳西县交通运输局关于建设治超非现场执法监测点的请示》的批复实施，实施过程中根据相关规定上报的质量监督及施工许可规范实施项目。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

评价期间，阳西县治超非现场执法监测点建设项目安排资金 100 万元，到位资金 100 万元，资金到位率 100%。

（2）资金分配。

到位资金 100 万元专项用于阳西县治超非现场执法监测点建设项目。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

到位资金 100 万元，支付 100 万元，支付率 100%。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

非现场执法监测点项目实施时，先依据可行性报告和设计方案编制立项材料，获批后委托招投标代理机构，由其编制招标文件并发布公告；随后组织评标，确定中标公司并发放中标通知书；中标公司按合同与方案开展设备采购、安装及系统开发；项目建成后，再由建设方组织监理单位和承建单位对照标准进行全面验收，合格后交付使用。

（2）管理情况。

由我局执法部门及基建部门对项目建设进行监督及管理。

（三）产出分析

1. 经济性。

项目建成后，大幅度提高了执法效率，加大执法力度，减少超载超限违法行为的发生，保障公路、桥平等基础设施安全，降低公路桥梁养护成本。

2. 效率性。

项目已按计划完成。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

查处超限超载车辆，打击县辖区内超限超载行为，减少了交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础设施安全，保障公路、桥梁等基础交通设施安全，有效降低了公路桥梁养护成本。同时，有效维护了良好的车辆生产、使用和道路交通秩序，道路运输经营者的合法权益得到保障。

2. 公平性。

公开招标严格按照相关规定执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

四、主要绩效

建设儒洞监测点、织箕监测点和程村监测点 3 个治超非现场执法监测点，查处超限超载车辆，打击县辖区内超限超载行为，减少了交通事故发生，保障人民群众生命财产及交通基础设施安全，保障公路、桥梁等基础交通设施安全，有效降低了公路桥梁养护成本。

五、存在问题

无。

六、下一步工作计划

继续落实科技治超。通过三个非现场执法监测点，对路面上涉嫌超限超载的货运车辆进行精准过磅检测，并及时将

过磅检测数据上传至省治超系统，依法对超限超载的货运车辆进行处罚，减少超限超载货运车辆上路行为，维护公路路产路权。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局				项目名称：阳西县治超非现场执法监测点建设项目							
评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准	
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标					
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)				
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	依据可行性研究报告与设计方案，明确非现场执法监测点项目建设的必要性与技术路径，完成立项审批。通过公开遴选确定专业招投标代理机构，严格按照法定流程编制招标文件、发布招标公告；经评标委员会综合评审，确定中标公司。中标单位按设计方案推进设备采购、系统开发与安装调试，项目建成后，经试运行优化及多方联合验收，确保符合建设标准并投入使用。	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。	
				目标设置	6	完整性	2	2	包含总目标和阶段性目标，包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标		依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	绩效目标与资金或项目或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际。		依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	绩效目标设置有数据支撑、有可衡量性的产出和效果指标。		依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
				保障措施	2	制度完整性	1	1	依据阳西县人民政府对《阳西县交通运输局关于建设治超非现场执法监测点的请示》的批复实施。		依据相关基础信息和证据判断制度完整性和是否具备条件实施，根据实际情况核定分数。
						计划安排合理性	1	1	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断		依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 阳西县交通运输局 项目名称： 阳西县治超非现场执法监测点建设项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位率	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。
						资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。
		资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6	资金支付100%	主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局

项目名称：阳西县治超非现场执法监测点建设项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
管理	20	事项管理	8	实施程序	4	程序规范性	4	4	非现场执法监测点项目实施时，先依据可行性报告和设计方案编制立项材料，获批后委托招投标代理机构，由其编制招标文件并发布公告；随后组织评标，确定中标公司并发放中标通知书；中标公司按合同与方案开展设备采购、安装及系统开发；项目建成后，再由建设方组织监理单位和承建单位对照标准进行全面验收，合格后交付使用。	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。
				管理情况	4	监管有效性	4	4	通过建立一套全面、完善的机房管理和监控系统来实现系统的高质量管理，以节约人力资源。所选用的设备具有智能化，实现先进的集中管理监控，实时监控机房的运行状况，提高运行性能、可靠性，简化机房管理人员的维护工作，从而为其机房易管理性提供最有力的保障。	
				预算控制	3	预算控制	3	3	实际支出未超过预算计划	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。

附件 3-3

阳西县城公交运营补贴资金项目绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 22 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展工作要求。建立我县县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）共 15 台车 300 万/年的运营补贴，公交线路按 20 万/台/年的补贴机制。

（二）项目决策情况

为贯彻落实县委县政府关于公共交通建设和节能减排的工作要求，项目方案我局征求了相关单位意见，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。

（三）绩效目标

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展。建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，补贴标准为 20 万/台/年，全年补贴金额为 300 万元。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好阳西县城公交运营补贴资金项目绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

项目执行过程中，企业能够严格按照方案要求落实相关

措施，车辆运营情况良好，群众满意度较高。项目整体绩效目标达成情况良好，自评 100 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

项目经过充分论证，项目方案我局征求了相关单位意见，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。符合阳西县委、县政府的工作要求，能够进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展工作要求。。

（2）目标设置。

建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，绩效目标明确、具体，符合项目实际情况和群众需求。

（3）保障措施。

制定了详细的实施方案和并签署协议，确保项目顺利推进。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

评价期间，阳西县城公交运营补贴资金项目安排资金 300 万元，到位资金 300 万元，资金到位率 100%。

（2）资金分配。

到位资金 300 万元，专项用于阳西县城公交运营补贴资金项目。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

到位资金 300 万元，支付 300 万元，支付率 100%。

（2）支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

根据县政府工作部署，由我局牵头制定项目方案，经审批通过后签订协议正式实施。

（2）管理情况。

我局以检查企业台账、监控资料和现场检查（日常督导检查 and 调查）的方式对项目实施情况进行监督，要求企业严格根据项目方案和协议执行实施，对在检查过程中发现的问题要求企业及时整改。

（三）产出分析

1. 经济性。

通过补贴机制，降低了公交运营企业的成本，提高了运营效率。

2. 效率性。

项目运行情况良好，按照计划完成了各项任务。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

一是项目实施后，公交线路运营情况良好，群众反映良好，为公交沿线出行的市民提供了便利安全的公共出行服务。二是节能减排效果显著，促进了环保事业的发展。三是提高了公共交通服务质量，增强了市民的满意度和幸福感。四是项目具有可持续性，能够为阳西县公共交通系统的长期发展提供有力支持。

2. 公平性。

项目补贴机制公平合理，按照公交线路实际情况进行了分配，确保了各线路能够享受到公平的补贴待遇。

五、主要绩效

为加快公共交通建设，促进城乡公共交通一体化发展，进一步改善阳西公交交通现状，实现节能减排，缓解城市道路交通压力，确保公汽运营的健康持续发展。建立县内 4 条公汽线路（4、5、6、7 路）补贴机制，4 条公汽线路运行 15 台车，补贴标准为 20 万/台/年，全年补贴金额为 300 万元。

六、存在问题

部分线路运营时间不够灵活，需进一步优化调整，加强运力调度工作。

七、下一步工作计划

下一步，我局加强日常检查监管，督促企业持续提高服务质量，满足群众出行需求，进一步加强与群众的沟通联系，

及时了解群众需求和建议，做好车辆调度工作，保证群众安全便利出行。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：阳西县城公交运营补贴资金项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	项目方案征求了相关单位意见，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。
				目标设置	6	完整性	2	2	有总目标和阶段向目标，并能降低公交沿线的出行成本，提升了市民的幸福感和安全感。基本达到预期的效果型指标。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	绩效目标明确、具体，基本符合项目属性特点、项目实际情况和群众需求。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	绩效目标明确、具体，有具体线路、班次等数据要求。基本符合项目实际情况和群众需求。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
				保障措施	2	制度完整性	1	1	制度手续完整，具备条件实施	依据相关基础信息和证据判断制度完整性和是否具备条件实施，根据实际情况核定分数。
		计划安排合理性	1			1	依据年度对节能减排补助资金（节能与新能源公交车运营补助）进行补贴，补贴计划安排合理。	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。		
				资金到位率	5	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。	

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：阳西县城公交运营补贴资金项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。
		管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6
支出规范性	6					支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
				实施程序	4	程序规范性	4	4	项目方案严格履行审批手续并严格根据方案执行实施。	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：阳西县城公交运营补贴资金项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准	
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标					
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)				
		事项管理	8	管理情况	4	监管有效性	4	4	我局以检查企业台账、监控资料和现场检查（日常督导检查 and 调查）的方式对项目实施情况进行监督，要求企业严格根据项目方案和协议执行实施，对在检查过程中发现的问题要求企业及时整改。	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。	
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	项目执行严格按照方案及协议的预算额度，并未超出预算。	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。	
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施成本合理，	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的 cost（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如与同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。	
		效率性		完成进度		运行年限			项目实施效率较高，能够按时按量完成任务，满足群众需求。 项目有效降低了公交沿线的群众成本，为公交沿线的市民提供了便利安全的公共出行服务。 项目实施效果显著，群众满意度较高，有效解决了沿线群众的出行问题，提升了市民的幸福感和安全感。	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。	
				完成质量		达到效果					
			50	经济效益	50	降低群众公共出行的成本	50	50		根据评价对象选择效果性指标，并相应设置指标名称和分数权重。	
				社会效益		解决沿线群众日常乘车出行					

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局 项目名称：阳西县城公交运营补贴资金项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
效益		效果性		生态效益		倡导绿色出行，减少废气排			开了市民的幸福感和安全感。通过发展公共交通出行，能有效减少了废气排放，促进了我县环保事业的发展。能够较好的促进公共交通行业可持续发展。	根据评价对象设置指标名称和分数权重。
				可持续发展		促进行业持续健康发展				
		公平性	5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度较高，有效解决了沿线群众的出行问题，为沿线群众提供优质便利的公共出行服务，提升了市民的幸福感和安全感。	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。
自评分数合计								100.00		

附件 3-3

阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇 群众免费接送项目绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：胡晓梅

联系电话：5557983

填报日期：2025 年 5 月 24 日

一、基本情况

（一）项目基本情况

在贯彻落实阳西县委、县政府的惠民便民工作要求，通过为老年人提供免费公交服务和为乡镇群众提供免费接送服务，解决其日常出行难题。项目主要内容包括老年人免费乘坐公交方案和乡镇群众免费接送方案，所需资金由县财政统筹解决，每年总补贴资金为 230 万元。

（二）项目决策情况

阳西县交通运输局积极响应县委、县政府的工作要求，充分考虑了老年人及乡镇群众的出行需求，以及公共交通系统的现状和发展趋势，确保项目能够切实解决群众出行难题，提升公共交通服务质量。项目方案我局征求了相关单位意见，同时聘请第三方机构进行评估，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。

（三）绩效目标

为贯彻落实阳西县委、县政府惠民便民的工作要求，进一步推进阳西县城公共交通系统的建设，解决老年人及乡镇群众的日常乘车出行问题，办好民生实事，增进民生福祉。我局拟定了《阳西县城范围内老年人免费乘坐公交以及乡镇群众免费接送方案》为群众提供公交服务。在阳西县城范围内，60 岁及以上老年人凭身份证或老人证免费乘坐公共汽车，并在每逢周一至周五、圩日时开通 29 条免费接送线路为乡镇群众提供免费接送服务。

二、绩效自评工作组织情况

为切实做好阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

三、绩效自评结论

项目执行过程中，企业能够严格按照方案要求落实相关措施，车辆运营情况良好，群众满意度较高。项目整体绩效目标达成情况良好，自评分数 100 分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

项目经过充分论证，项目方案征求了相关单位意见，同时聘请第三方机构进行评估，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。符合阳西县委、县政府的工作要求，能够有效解决老年人及乡镇群众的出行问题。

（2）目标设置。

在阳西县城范围内，60 岁及以上老年人凭身份证或老人证免费乘坐公共汽车，并在每逢周一至周五、圩日时开通 29 条免费接送线路为乡镇群众提供免费接送服务绩效目标明确、具体，符合项目实际情况和群众需求。

（3）保障措施。

制定了详细的实施方案和并签署协议，确保项目顺利推进。

2. 资金落实情况。

(1) 资金到位。

评价期间，阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目安排资金 284 万元，到位资金 284 万元，资金到位率 100%。

(2) 资金分配。

到位资金 284 万元专项用于阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目。

(二) 管理分析

1. 资金管理。

(1) 资金支付。

到位资金 284 万元，支付 284 万元，支付率 100%。

(2) 支出规范性。

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

2. 事项管理。

(1) 实施程序。

根据县政府工作部署，由我局牵头制定项目方案，经审批通过后签订协议正式实施。

(2) 管理情况。

我局以检查企业台账、监控资料和现场检查（日常督导检查 and 调查）的方式对项目实施情况进行监督，要求企业严格根据项目方案和协议执行实施，对在检查过程中发现的问题要求企业及时整改。

（三）产出分析

1. 经济性。

项目有效降低了老年人及乡镇群众公共出行成本。

2. 效率性。

项目实施效率较高，能够按时完成任务，满足群众需求。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

项目实施效果显著，群众满意度较高，有效解决了老年人及乡镇群众的出行问题，提升了市民的幸福感和安全感。

3. 公平性。

项目面向所有符合条件的老年人和乡镇群众，确保了公共服务的公平性和可及性。

五、主要绩效

贯彻落实阳西县委、县政府惠民便民的工作要求，进一步推进阳西县城公共交通系统的建设，解决老年人及乡镇群众的日常乘车出行问题，办好民生实事，增进民生福祉。在阳西县城范围内，60岁及以上老年人凭身份证或老人证免费乘坐公共汽车，并在每逢周一至周五、圩日时开通29条免费接送线路为乡镇群众提供免费接送服务。

六、存在问题

在项目执行过程中，也发现了一些问题，如部分线路运营时间不够灵活、部分群众对政策了解不够深入等。针对这些问题，我们将进一步加强宣传和引导，优化线路运营时间，提高服务质量。

七、下一步工作计划

下一步，我局将继续加强项目管理和检查，确保项目各项措施得到有效落实。同时，针对存在的问题，及时整改处理，提高项目整体绩效。此外，还将加强与其他部门的协调配合，共同推进公共交通事业的发展。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）：阳西县交通运输局

项目名称:阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
决策	20	项目立项	12	论证决策	4	论证充分性	4	4	项目方案征求了相关单位意见，同时聘请第三方机构进行评估，并经我局党组审议和县政府审批通过后签订协议正式实施。	1. 具有前期可行性研究报告或摸底调查工作总结等文字材料的得2分。 2. 经过集体会议协商，并咨询相关专家意见，且有文字材料的得2分。如无，则根据实际情况核定分数。
				目标设置	6	完整性	2	2	有总目标和阶段向目标，并能降低老年人和乡镇群众的出行成本，提升了市民的幸福感和安全感。基本达到预期的效果型指标。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的完整性，即是否包含总目标和阶段性目标，是否包括预期提供的公共产品或服务的产出数量、质量、成本指标，预期达到的效果性指标，据此核定分数。
						合理性	2	2	绩效目标明确、具体，基本符合项目属性特点、项目实际情况和群众需求。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的相关性，即绩效目标是否与资金或项目属性特点、支出内容相关，体现决策意图，同时合乎客观实际，据此核定分数。
						可衡量性	2	2	绩效目标明确、具体，有具体线路、班次等数据要求。基本符合项目实际情况和群众需求。	依据相关基础信息和证据判断目标设置的可衡量性，即绩效目标设置是否有数据支撑、是否有可衡量性的产出和效果指标，据此核定分数。
				保障措施	2	制度完整性	1	1	制度手续完整，具备条件实施。	依据相关基础信息和证据判断制度完整性和是否具备条件实施，根据实际情况核定分数。
		计划安排合理性	1			1	依据年度对老年人免费乘车和乡镇群众免费接送进行补贴，补贴计划安排合理。	依据工作进度计划等相关基础信息和证据判断，并根据实际情况核定分数。		
				资金到位率	5	3	3	资金足额到位	1. 各类来源的资金足额到位的，得3分； 2. 各类来源的资金未足额到位的，按实际到位金额/应到位金额*指标分值。	

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 阳西县交通运输局

项目名称: 阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
		资金落实	8	资金到位	5	资金到位及时性	2	2	资金及时到位	1. 各类来源的资金及时到位的，得2分； 2. 各类来源的资金未及时到位的，按实际及时到位的金额/应及时到位的金额*指标分值
				资金分配	3	资金分配合理性	3	3	资金专款专用	依据相关信息和证据判断资金分配是否合理，是否有助于实现资金的绩效目标。
管理	20	资金管理	12	资金支付	6	资金支出率	6	6	资金支付率100%	主要依据“支付额/预算额度*100*指标权重”计算核定得分，同时综合考虑工作进度，以及是否垫资或履行支付手续而影响支出率等因素适当调整最后得分。
				支出规范性	6	支出规范性	6	6	资金支付合法合规	1. 预算执行规范性2分，按规定履行调整报批手续或未发生调整的，且按事项完成进度支付资金的得满分，否则酌情扣分。 2. 事项支出的合规性2分，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定的得满分，超范围、超标准支出，虚列支出，截留、挤占、挪用资金的，以及其他不符合制度规定支出的，视情节严重程度扣分，直至扣到0分。 3. 会计核算规范性2分，规范执行会计核算制度得满分，未按规定设专账核算，或支出凭证不符合规定，或其他核算不规范的，视具体情况扣分。
				实施程序	4	程序规范性	4	4	项目方案严格履行审批手续并严格根据方案执行实施。	项目或方案按规定程序实施，包括项目或方案调整按规定履行报批手续，项目招投标、建设、验收等或方案实施严格执行相关制度规定的，得满分，否则酌情扣分。

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 阳西县交通运输局

项目名称: 阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)	名称	权重 (%)			
		事项管理	8	管理情况	4	监管有效性	4	4	我局以检查企业台账、监控资料和现场检查（日常督导检查 and 调查）的方式对项目实施情况进行监督，要求企业严格根据项目方案和协议执行实施，对在检查过程中发现的问题要求企业及时整改。	1. 资金使用单位或基层资金管理单位建立有效管理机制，且执行情况良好得2分，具体根据所提供的信息证据作出判断并核定分数。 2. 具体根据所提供的信息证据作出判断，如各级业务主管部门按规定对项目建设或方案实施开展有效的检查、监控、督促整改的，得2分；否则，视情况扣分。
产出	60	经济性	5	预算控制	3	预算控制	3	3	项目执行严格按照方案及协议的预算额度，并未超出预算。	在预算执行进度与事项完成进度基本匹配的前提下，实际支出未超过预算计划的，得满分；实际支出超过预算的，或者支出未能保障事项相应完成进度的，酌情扣分。
				成本控制	2	成本节约	2	2	项目实施成本合理，	在项目按照预算完成的前提下，与同类项目或市场价格比较，项目实施的成本（包括工程造价、物品采购单价、人员经费等）属于合理范围的（如与同类项目或市场价格大致相符的）得满分；成本不合理的（如明显高于或低于同类项目或市场价格的）酌情扣分。
		效率性		完成进度		运行年限			项目实施效率较高，能够按时按量完成任务，满足群众需求。 项目有效降低了老年人及乡镇群众公共出行成本。 项目实施效果显著，群众满意度较高，有效解决了老年人及乡镇群众的出行问题，提升了市民的幸福感和安全感。	综合考虑评价对象的实施内容、实施阶段等因素，设置指标名称和分数权重，包括完成及时性、实际完成情况、质量达标情况等。
				完成质量		达到效果				
		效果性	50	经济效益	50	降低群众公共出行的成本	50	50	通过发展公共交通出行，有效	根据评价对象选择效果性指标，并相应设置指标名称和分数权重。
				社会效益		解决沿线群众日常乘车出行				

项目支出绩效评价指标评分表

主管部门（盖章）： 阳西县交通运输局

项目名称: 阳西县城范围内老年人免费乘坐公交、乡镇群众免费接送项目

评价指标								自评分数	评分依据、未达标原因分析	评分标准
一级指标		二级指标		三级指标		四级指标				
名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)	名称	权重(%)			
效益		效益性		生态效益		倡导绿色出行，减少废气排			通过发展公共交通出行，有效减少了废气排放，促进我县低碳环保事业的发展。能够较好的促进公共交通行业可持续发展。	
				可持续发展		促进行业持续健康发展				根据评价对象设置指标名称和分数权重。
		公平性	5	满意度	5	服务对象满意度	5	5	群众满意度较高，有效解决了老年人及乡镇群众的出行问题，提升了市民的幸福感和安全感。	表示满意的服务对象数/项目覆盖范围内接受调查的对象总数*指标分值。
自评分数合计								100.00		