

附件 2-3

县级部门整体支出绩效自评报告

(参考格式)

部门名称(公章): 阳西县交通运输局

填报人姓名: 胡晓梅

联系电话: 5557983

填报日期: 2025 年 5 月 31 日

阳西县财政局制

2025 年

一、部门基本情况

（一）部门整体概况。

1、部门职责

（1）贯彻执行国家、省、市有关交通运输行业的方针政策和法律法规规章及县委、县政府的决策部署；拟订全县公路、水路、铁路、港口等交通运输行业发展战略、政策措施、规范性文件和中长期发展规划及年度计划，并监督实施。

（2）负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系的规划，指导、协调交通运输枢纽规划和管理。

（3）承担交通运输市场监管责任。组织参与制定交通运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监管实施，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市公共客运管理工作；负责路政、运政管理，负责水路运输、水路运输服务及五级（含五级）以下内河航道的行业管理。

（4）承担公路、水路、铁路等交通基础设施建设市场监管责任。组织协调交通有关重点工程建设和工程质量、安全生产及造价的监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护工作。

（5）负责政府拨款的交通建设资金的监督和管理，协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关规费政策并监督实施。

（6）负责指导交通运输行业安全生产和应急管理工作，负责组织协调国家重点物质、紧急物资、特种物资以及军事、抢险救

灾物资的运输工作；负责交通运输应急指挥、应急处置；负责国防交通战备的组织、协调管理，参与国防交通保障设施规划建设等工作。

（7）制定交通运输行业科技政策和组织编制交通信息化发展规划；组织重大交通科技项目攻关；承担交通信息化项目的规划建设、推广应用的监督管理；指导、监督交通运输行业技术标准和规范的实施；指导交通运输行业环境保护和节能减排工作。

（8）协调和参与交通运输行业利用外资；开展对外合作与交流工作。

（9）承办县委、县政府和上级交通运输部门交办的其他事项。

（10）职能转变。县交通运输局应当切实加强综合交通建设管理；加强对所辖公路的建设规划、路政、巡查等工作及路产、路权、绿化的管理；加强全县地方公路建设、养护资金的管理和监督及路政工作，县直辖区地方公路日常管理工作；加强全县水路运政管理工作等职责。包括部门主要职责、内设机构构成、人员编制构成等基本情况。

2、部门机构设置

（1）办公室。负责局重要报告和综合性文件起草；负责文电、档案、机要、宣传、信访、保密、会务、督办、调研、信息、政务公开等工作；负责局机关及基层所固定国有资产购置管理。

（2）行政审批股。参与交通运输行业规范性文件的合法性审核工作；对贯彻执行交通运输行业法律、法规情况实行监督；承办执法听证、法律顾问和行政应诉工作；负责对本系统从事执法

人员的办证审查及上报核发工作；指导监督本系统依法行政、交通综合行政执法和普法教育工作；负责组织制定并实施本部门行政审批集中办理流程 and 操作规则，负责局机关行政许可和行政服务窗口工作，为办理审批服务事项的用户提供咨询服务。

（3）综合规划股。负责组织编制综合交通运输体系规划及公路、水路、铁路、港口等专项规划和年度计划；负责交通基础设施建设项目前期工作、计划审核及上报、后期评价以及收费公路初审及上报工作；指导交通运输行业环境保护工作；承担交通运输行业利用外资工作；负责全县交通运输行业统计工作。

（4）综合运输管理股。指导全县道路运输及城市公共客运管理工作；负责全县道路运输行业及城市公共客运服务质量的监督管理工作；组织实施全县道路运输市场运行监测信息、统计分析、信用及评价管理、政策评估等管理工作；组织协调实施重点物资和紧急道路客货运输；协助编制综合交通运输体系规划及道路运输发展规划；协调多种运输方式的衔接工作；参与拟订并组织实施全县道路运输行业（含城市公交和出租汽车）有关政策、制度、技术标准和规范；承担道路货物运输、机动车驾驶员培训管理及有关 GPS 监督管理、机动车维修监管备案等工作；负责道路运输行政许可审批工作；承担节假日、抢险救灾（含防台风）指令性任务等道路旅客运输和重要道路货物运输的组织实施工作；承担道路运输行业（含城市公交和出租汽车）维稳、信访和投诉处理。

（5）财务审计股。协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关都门拟订交通运输有关财务制度并监督实施；负责管理各项交

通建设专用资金的财务工作，并对资金使用情况进行检查和审计监督；负责局机关及基层所固定国有资产登记造册管理和内部审计工作；负责局机关财务工作。

（6）安全监督股（应急办公室）。组织制定交通运输行业安全生产管理制度并监督检查执行情况；指导全县交通运输行业应急管理工作；指导全县交通运输行业安全生产的管理工作，监督落实安全生产责任制，指导交通运输行业安全生产的宣传教育工作；按规定组织或参与交通运输行业安全生产事故的调查处理工作；负责渡口和渡运安全管理综合协调与监督；负责对道路运输行业安全生产情况统计上报工作。

（7）基建股。负责交通基础设施建设市场监督管理；负责县管交通建设项目施工许可、初步设计、施工图纸的审批工作；负责县管交通建设项目的竣（交）工验收工作；承担县管交通建设项目工程质量安全和施工安全监督工作；指导公路养护和农村公路建设管理。

（8）港航管理股。负责水路运政和港口、航道行政管理；参与港口规划及建设项目审核；组织实施水路重点物资、紧急客货运输。

（9）交通战备办公室。指导全县交通战备动员系统的相关工作，协调处理相关问题，为本地区内的军事行动和其他紧急任务组织交通保障；负责系统内民兵工作。

（10）执法监督与路政管理股。负责交通运输行政执法投诉案件的办理；承担交通领域综治、维稳工作；负责全县交通运输

执法综合协调工作，拟定年度执法目标和阶段性执法任务，部署全县交通运输统一执法、专项执法及跨区联合执法行动；负责交通运输行政执法案件的审核把关工作；负责交通运输行政执法案件卷宗档案整理及保管工作；负责全县交通运输行政执法案件的统计、分析、汇总和上报；负责暂扣涉嫌交通运输行政违法车辆、物品的保管和处理工作；负责全县交通运输执法信息系统的建设和推广应用工作；指导监督交通行政执法工作。负责公路路政行政许可工作；负责全县县道路政管理；指导监督乡道、农村公路路政管理工作；指导实施路产路权管理。负责拟订全县公路路政监督管理相关制度并监督实施。承担指导全县公路路政管理工作。

（11）执法一股，主要职责为：负责程村镇、溪头镇、上洋镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违章行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（12）执法二股，主要职责为：负责织箕镇（包括县城）辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违章行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超

限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（13）执法三股，主要职责为：负责沙扒镇、儒洞镇、新墟镇、塘口镇辖区内交通运输综合行政执法工作。负责道路运政执法工作，负责查处道路运输市场违法违规行为，维护运输市场秩序，保护合法经营；负责国道、省道及公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作，对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通；负责内河航道行政、港口行政、码头和水路运政等执法工作，依法保护航道、港口正常完好和水路运输市场秩序；协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作；负责辖区专项执法及跨区联合执法工作。

（14）人事股（党务工作办公室）。负责机关和指导直属单位的人事管理、机构编制和劳动工资等工作；按规定管理直属单位领导干部；负责机关和指导直属单位退休人员服务、队伍建设和党群等工作；负责拟定交通运输行业职工培训教育计划并组织实施。

（二）年度总体工作和重点工作任务。

1. 以学习为导向，前进方向与步伐坚实准确

2024年以来，我局坚持以党中央思想为指导，不断提高干部职工的思想认识。一是坚决落实党组会第一议题制度，认真学习

贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和重要指示批示精神、党的二十届三中全会精神、全国“两会”精神等，用先进思想武装头脑，指导交通工作高质量发展。2024年以来，累计召开党组（扩大）会进行第一议题学习34次。二是认真学习法治思想，坚持依法行政。通过制定2024年学法计划、开展社会普法、定期在党组扩大会上学法等形式增强法治观念，推动领导干部职工学法懂法守法用法，充分运用粤执法学习平台等加强法律法规规章和业务知识培训，组织开展执法人员集中培训4轮次，不断强化执法能力和素质。2024年度学法考试成绩优秀率达100%，参考率达100%。

2. 以项目为框架，交通基础设施网络搭建卓有成效

2024年以来，共投入交通基础设施建设资金39113.6739万元，相关重点项目开展情况如下：

一是G15沈海高速阳西出口改造工程，已于2024年4月完工通车。二是完成“四好农村路”提档升级约90余公里。三是完成阳西县乡村振兴第二批桥梁加固改造20座，在建19座。四是广州至湛江高速铁路阳西段建设工程，目前已完成总工程量的97%。五是省道S541线阳西县城至上洋段一级公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程，该工程已于2024年9月签发开工令正式开工，已完成了三线迁改、国防光缆临迁等工作，目前，正在开展路基、涵洞、桥梁建设等施工作业。六是阳江港海陵湾港区丰头作业区F1#-F2#泊位工程。项目累计完成投资40709.52万元，目前正在进行引桥灌注桩施

工、码头灌注桩及钢管桩施工、码头预制面板预制以及陆域后方地基处理等施工，预计 2025 年 6 月完工。七是阳江港海陵湾港区丰头作业区 F3#-F5#泊位工程。该项目已完成监理招标、施工招标等工作，项目累计完成投资 6681 万元。目前，正在开展灌注桩施工和南引桥已开始临时钢栈桥及钢平台搭设工作。八是省道 S278 线织篢至大泉段一级公路改建工程。由于项目存在用地手续难以办理、路基超宽等问题，根据县委、县政府工作部署，拟撤销废止原项目立项，重新立项。目前，正在编制项目可行性研究报告和立项前期相关工作。

3. 以安全为底盘，交通安全生产稳定有序

2024 年以来，我局共约出动 14113 人次开展安全生产和消防检查，其中开展公路巡查约 12800 人次、开展运输企业和维修业户检查 1089 人次、开展在建工程检查 143 人次、渡口渡船检查 33 人次、其他检查约出动 48 人次，发现安全隐患约 649 处隐患，已全部整改完毕。

（1）落实好安全生产和消防工作部署。一是制定了《阳西县交通运输局关于做好 2024 年春节期间消防安全和森林防灭火工作的通知》等，推动全面排查整治各类风险隐患，防范和遏制重特大事故发生。二是制定了《阳西县交通运输系统安全生产治本攻坚三年行动实施方案（2024-2026 年）》，认真落实安全隐患大排查大整治行动，持续筑牢安全生产和消防工作。三是做好节假日和汛期期间行业安全防范工作，迅速传达相关工作要求，以及印发我局文件，加强节假日和汛期期间安全生产检查等。今年台

风“摩羯”、五一假期强降雨期间，我局即时采取预防措施，切实保障汛期运输行业安全和道路安全畅通。

（2）落实好道路交通安全监管工作。一是有序推进“防灾减灾日”、“安全生产月”和“消防宣传月”相关工作，多次组织工作人员深入群众开展宣传，并组织开展阳西县交通运输局2024年消防安全知识培训、应急救援培训、重大隐患判定标准宣贯培训等。二是积极响应全县开展的道路交通安全大排查大整治行动，组织对所辖范围内公路和在建路段开展隐患排查，即时对道路隐患采取措施，迅速协调推进隐患整改工作。三是已于2024年5月完成原县道X752线13个平安村口建设工作。

（3）落实好运输行业安全监管工作。一是严格落实安全生产责任制，加强我县客、货、危运输市场和相关服务业的源头管理工作，深入开展企业安全生产专项整治活动，常态化督促企业认真开展自查自改，切实消除安全隐患。2024年以来，共约出动1275人次，对16家次危运企业、30家次客运企业、57家次货运企业、25家次驾培企业、239家次维修业户、55家次小微型汽车租赁企业开展安全检查，督促落实安全生产工作。二是定期召开交通运输行业安全生产暨消防工作会议，总结并通报上一季度的安全生产情况，分析阳西县当前交通运输行业安全形势，并部署下阶段安全生产和消防工作，对企业进行安全培训教育和开展安全警示教育活动。三是对机动车维修和驾驶员培训行业开展为期三个月的专项整治行动。自行动开展以来，我局共出动约138人次，对6家次驾培企业、39家次维修业户进行一次全面摸排，通

通过对实地巡查摸排、经营业户注册登记信息摸排等方式掌握机动车维修和驾驶员培训业户数量规模、备案、违法违规特点等情况。

4. 以执法为摄像头，交通法治建设稳步推进

2024 年以来，共出动执法人员 3349 人次，执法车辆 838 车次，查处案件 154 宗。

（1）持续加强路面执法。一是开展道路交通整治“春雷”行动。二是进一步加大治理车辆超限超载工作力度，严格落实“一超四罚”措施、加强源头治理和高速公路入口治超工作。以车货总重超过 49 吨的非法超限超载车辆作为重点整治对象，严禁此类违法车辆上路过桥，保证治超工作取得成效，确保交通运输市场平稳、有序发展。三是加强危险品货物运输监督，联合公安交警以路面的流动巡查检查为主，对危险品运输车辆证照不全，押运人员无从业资格的行为严肃查处。

（2）做好普法宣传与执法监督。一是开展社会普法。定期到乡镇向群众开展普法宣传，提高群众法律法规意识。二是严格落实持证上岗制度。为已满试用期的事业编制人员和执法证有效期已满的工作人员共 23 人申领执法证。三是开展交通运输执法领域突出问题专项整治。制定问题清单，通过查看执法记录录像、收集群众举报线索、谈心谈话等方式逐项自查，严防出现执法不规范问题，进一步提升行政执法质效。

5. 以管理为磨合剂，交通运输水平不断提高

截至目前，我县完成公路货运量 1040.57 万吨，同比增速为 2.7%，公路货物周转量 80508.34 万吨公里，同比下降 0.8%。公路

客运量 91.13 万人次，同比下降 6.3%，公路旅客周转量 11455.18 万人公里，同比下降 5.9%。

（1）认真部署落实春运工作。一是成立春运工作领导小组。明确责任分工。二是印发《阳西县交通运输局 2024 年春运工作方案》和《阳西县 2024 年春运道路运输保障应急预案》，有效应对处置相关突发事件和自然灾害，确保应急运力需要。三是做好春运期间对运输市场的监管工作。联合公安交警，加强路面治超执法打击力度，严厉打击超限超载运输行为，坚决做到“发现一起、纠正一起、查处一起、震慑一片”。

（2）做好道路运输车辆动态监控工作。一是充分应用卫星定位装置进行监督检查，每日查看车辆与监控平台联网情况，加强对车辆和驾驶员超速行驶、疲劳驾驶等情况监督。二是定期对道路运输企业的动态监控情况进行数据分析，通过对高风险企业持续走访、责令改正，约谈等方式，强化主体责任落实。2024 年以来，累计发出智能视频监控报警和安全提醒短信 150732 条，情况通报 871 份，约谈高风险业户 41 家，抄送高风险车辆 330 台。三是进行有效处置。对高风险车辆，长期疑似遮蔽车辆及超过 180 天未办理年度审验的车辆进行有效处置。今年以来，已注销营运车辆 251 辆。

（3）加强对机动车相关领域的监管。一是做好机动车备案与整治工作。通过发送《致全县小微型客车租赁经营者的一封信》《维修业户告知书》等，督促小微型客车租赁经营单位和维修业户进行备案，合法合规经营。二是召开阳西县小微型客车租赁经

营服务企业备案会议，向小微型客车租赁经营服务企业解读《小微型客车租赁经营服务管理办法》并部署相关备案工作。三是规范辖区内机动车驾驶培训管理工作，组织召开阳西县小微型客车租赁经营服务企业备案会议，指导和督促辖区驾培机构全面梳理现有计时平台(网络远程平台)、计时模拟教学设备及车载终端设备,逐一核准,并于2024年3月1日起启用一个计时平台服务(即一驾校一计时/网络远程平台)。四是拉网式开展核查，通过线上线下相结合的方式，对309家企业小微型客车租赁经营服务业户情况进行了核查。五是建立投诉管理机制。通过设立举报信箱、公布投诉举报电话等，畅通营商环境过程中的投诉举报渠道，规范其经营行为。

(4) 不断提升客货服务水平。一是优化农村客运线路，开通县城至织箕农场免费专线，对全县开展公交车辆延伸化，全力推进“无缝衔接、便捷换乘”目标。目前，全县农村客运线路共20条，其中包括8条班线、12个片区，共配有90台农客车辆，保障了县城及乡镇群众的正常出行。二是深化新能源营运车辆推广应用。2024年以来，办理网络预约出租汽车运输证车辆共122台，其中117台新能源汽车，占比达96%。三是积极推进公共交通能源绿色低碳转型，配备有一个占地面积2600平方米，拥有40支充电桩的智能化充电站。全县共有公共汽车47辆，其中新能源公交车47辆，占比达100%，公交线路10条，公交线网覆盖县城及主要乡镇，基本形成绿色公交出行体系。四是做好农村道路客运运营的监管和里程审核，通过“两客一危一重”等平台抽查农

村客运车辆的运行轨迹，2024 年以来共抽查车辆 461 辆次。并定期到乡镇走访农村客运沿线村委会，了解农村客运运营情况、群众出行需求和对农客班车的满意度，走访过程中，群众普遍反映情况良好。五是推进客货邮融合工作。积极推动阳西县邮政分公司和阳西县交投朗日公司达成客货邮融合发展合作，主要以溪头镇和沙扒镇书村作为客货邮融合发展工作试点，均予挂“广东客货邮”牌。

6. 以党建为驱动力，交通队伍持续增强

（1）坚持党建引领。一是定期开展“三会一课”“主题党日”等，如 3 月 12 日开展了机关党委植树主题党日活动、开展警示教育、在支部会议上通报严重违纪违法典型案例，完成局第三党支部支委补选工作等。二是扎实开展党纪学习教育。制定工作方案与学习计划，召开动员会，做好宣传上墙等。三是做好意识形态工作，定期进行意识形态风险苗头研判，开展宣传阵地情况排查，做好动态管理，牢牢把握意识形态工作的主动权。四是开展违规兼职、经商办企业问题专项排查，进一步净化干部作风，规范从政从业行为，推动政治生态持续向好、营商环境持续优化。

（2）加强干部队伍建设。一是结合工作实际，及时报送招聘计划，完成 2024 年新公务员考察录用工作、公开引进高层次（急需紧缺）人才考察聘用，以及广东省事业单位 2024 年集中公开招聘高校毕业生的考察聘用工作。二是全面考察干部的德能勤绩廉，统筹符合职级晋升的干部名单，拟定意向性人选报组织部，激励干部队伍。三是提拔一名副股级干部，充实中层干部力量。

（3）强化帮扶慰问。一是扎实推进党建引领乡村振兴“心连心共富裕”党员干部密切联系服务师生工作，开展春节、五一假期、六一等期间走访慰问活动。二是做好春节期间对老党员和困难党员、退休人员的关心慰问。三是强化挂点村督导帮扶。中秋期间，我局携手中铁十二局集团有限公司对挂点村委会困难群众进行帮扶慰问；台风期间，日夜持续到挂点村督导协助做好台风防范工作。

7. 以其他工作为润滑剂，交通体系更加完备

一是深入开展常态化扫黑除恶工作，联合县有关部门走村入户，推动交通运输行业扫黑除恶专项斗争取得新的成效，共建平安稳定阳西。二是在2023年县禁毒委成员单位禁毒工作专项考核，因表现突出，取得“优秀”等次。三是扎实推进保密、政务公开、妇女儿童等工作，不断完善相关保密设备，增强涉密人员保密意识，持续规范政务公开工作。

（三）部门整体支出情况。

2024年年初结转结余9088.27万元，预算批复2356.57万元，实际下达42813.44万元，实际支出34902.99万元。

2024年本部门财政拨款安排“三公”经费26万元，2024年决算数18.29万元。主要原因是加强公务用车和公务接待支出的管理，严格控制“三公”经费。

2024年本部门财政拨款安排公用经费104.604万元，实际支出101.03万元。

（四）部门整体支出绩效目标。

1. 交通基础设施网络搭建卓有成效。一是 G15 沈海高速阳西出口改造工程，已于 2024 年 4 月完工通车。二是完成“四好农村路”提档升级约 90 余公里。三是完成阳西县乡村振兴第二批桥梁加固改造 20 座，在建 19 座。四是广州至湛江高速铁路阳西段建设工程，目前已完成总工程量的 97%。五是省道 S541 线阳西县城至上洋段一级公路改建工程（绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程）一期工程，该工程已于 2024 年 9 月签发开工令正式开工，已完成了三线迁改、国防光缆临迁等工作，目前，正在开展路基、涵洞、桥梁建设等施工工作。六是阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F2#泊位工程。项目累计完成投资 40709.52 万元，目前正在进行引桥灌注桩施工、码头灌注桩及钢管桩施工、码头预制面板预制以及陆域后方地基处理等施工，预计 2025 年 6 月完工。七是阳江港海陵湾港区丰头作业区 F3#-F5#泊位工程。该项目已完成监理招标、施工招标等工作，项目累计完成投资 6681 万元。目前，正在开展灌注桩施工和南引桥已开始临时钢栈桥及钢平台搭设工作。

2. 交通安全生产稳定有序。2024 年以来，我局共约出动 14113 人次开展安全生产和消防检查，其中开展公路巡查约 12800 人次、开展运输企业和维修业户检查 1089 人次、开展在建工程检查 143 人次、渡口渡船检查 33 人次、其他检查约出动 48 人次，发现安全隐患约 649 处隐患，已全部整改完毕。

3. 交通法治建设稳步推进。2024 年以来，共出动执法人员 3349 人次，执法车辆 838 车次，查处案件 154 宗。进一步加大对治

理车辆超限超载工作力度，严格落实“一超四罚”措施、加强源头治理和高速公路入口治超工作。以车货总重超过 49 吨的非法超限超载车辆作为重点整治对象，严禁此类违法车辆上路过桥，保证治超工作取得成效，确保交通运输市场平稳、有序发展。同时加强危险品货物运输监督，联合公安交警以路面的流动巡查检查为主，对危险品运输车辆证照不全，押运人员无从业资格的行为严肃查处。

4. 交通运输水平不断提高。一是做好道路运输车辆动态监控工作。充分应用卫星定位装置进行监督检查，每日查看车辆与监控平台联网情况，加强对车辆和驾驶员超速行驶、疲劳驾驶等情况监督。定期对道路运输企业的动态监控情况进行数据分析，通过对高风险企业持续走访、责令改正，约谈等方式，强化主体责任落实。2024 年以来，累计发出智能视频监控报警和安全提醒短信 150732 条，情况通报 871 份，约谈高风险业户 41 家，抄送高风险车辆 330 台。二是加强对机动车相关领域的监管。做好机动车备案与整治工作。通过发送《致全县小微型客汽车租赁经营者的一封信》《维修业户告知书》等，督促小微型客汽车租赁经营单位和维修业户进行备案，合法合规经营。规范辖区内机动车驾驶培训管理工作，组织召开阳西县小微型客汽车租赁经营服务企业备案会议，指导和督促辖区驾培机构全面梳理现有计时平台(网络远程平台)、计时模拟教学设备及车载终端设备，逐一核准。开展拉网式开展核查，通过线上线下相结合的方式，对 309 家企业小微型客汽车租赁经营服务业户情况进行了核查。三是不断提升客货服务水

平。一是优化农村客运线路，开通县城至织箕农场免费专线，对全县开展公交车辆延伸化，全力推进“无缝衔接、便捷换乘”目标。目前，全县农村客运线路共 20 条，其中包括 8 条班线、12 个片区，共配有 90 台农客车辆，保障了县城及乡镇群众的正常出行。

二、绩效自评结论

预算编制、预算执行和资金使用效益等方面，我局整体支出、运行情况较好，2024 年度本部门整体支出绩效自评分数为 97.5，等级为优。

三、绩效自评分析

（一）预算编制情况。

1. 预算编制合理性及规范性。

在合理性方面，自评分数为 4 分。本部门预算编制、分配符合本部门职责、符合县委县政府方针政策和工作要求；能根据年度工作重点，在不同项目、不同用途之间合理分配部门预算资金；专项资金编制细化至末级经济分类，功能分类和经济分类编制准确。

在规范性方面，自评分数为 4 分。按照县财政部门印发的预算编制工作方案、通知和有关制度要求编制预算，按要求做好项目库工作，并符合项目库入库管理、评审管理等要求；项目支出预算按要求细化到具体用款单位和具体执行项目。

2. 目标设置情况。

在目标设置方面，自评分数为 12 分。本部门整体绩效目标能

体现部门（单位）“三定”方案规定的部门职能、中长期规划和年度工作计划，并与年度工作任务相符，目标设置合理、完整、明确。

（二）预算执行情况。

1. 制度管理。

制度管理方面，自评分数为 5 分。我局严格按照有关法律法规，认真落实预算执行情况分析和年汇报，建立健全财务制度管理，硬化预算约束，节约财务资金。

2. 资金管理。

资金管理方面，自评分数为 19 分。资金下达合规、部门预算资金及时支出，财务核算合法合规，严格按照预算执行采购，严格控制政府采购支出，预决算信息及时公开。

3. 项目管理。

项目管理方面，自评分数为 8 分。项目实施程序符合相关管理办法，合法合规，针对项目资金建立台账，对项目支出实施有效的管理和监控。

4. 资产管理。

资产管理方面，自评分数为 7 分。制定了《阳西县交通局物品（设备）购置、验收、登记、保管、使用和维护制度》、《阳西县交通局公务车使用和管理制度》等制度，并按《行政单位国有资产管理暂行办法》《事业单位国有资产管理暂行办法》等制度要求执行有关规定，资产配置合理、保管完整。

（三）预算使用效益。

1. 经济性。

在经济性方面，自评分数为 5 分。“三公”经费实际支出数及公用经费决算数均在预算范围内，对机构运转成本的实际控制较好。

2. 效率性。

在效率性方面，自评分数为 8.5 分。按计划较好地完成县委县政府、上级部门等下达或部署的各项重点工作。

3. 效果性。

在效果性方面，自评分数为 20 分。我局认真落实县委县政府的要求，突出重点，强化措施，推进交通基础设施建设，强化运输市场监管和整治，为奋力打造沿海经济带高质量发展的新高地、宜居宜业宜游的滨海新城提供强力支撑，实现了预期效果。

4. 公平性。

在公平性方面，自评分数为 5 分。定期开展“三会一课”“主题党日”等，如 3 月 12 日开展了机关党委植树主题党日活动、开展警示教育、在支部会议上通报严重违纪违法典型案例牢牢把握意识形态工作的主动权。重视群众信访办理情况，对群众信访意见及时回复。

四、存在的问题、原因分析及改进措施

2024 年我局较好地完成了县委县政府布置的重点工作，全面推进交通基础设施建设，优化交通运输服务，加强行业管理，为全县经济社会发展提供了有力支撑，但也存在一定的问题。主要包括：

1. 涉及建设用地、用林，报批手续不完善。例如，省道 S278 线织篢至溪头段一级公路改建工程。一是省道 S278 线于 2018 年 7 月 6 日取得项目立项批复，由于用地预审手续未办理，这与现行有关规定冲突，导致现在用地报批手续难以正常开展；二是省道 S278 线批复建设规模（道路等级为一级公路兼城市主干路标准建设，道路标准横断面宽度为 40m），超出现行一级公路规范用地宽度 32m 的用地报批标准。阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F2#泊位工程。陆域土方处置进度缓慢，因原硅沙厂码头已注销，土石方处置点需要重新选址，即码头需要重新备案，等待海运。阳江港海陵湾港区丰头作业区 F3#-F5#泊位工程。一是项目用地招拍挂问题，本工程陆域面积约 20.8 万平方米，暂未完成土地招拍挂；二是避风塘处置问题，在项目建设区域内有两处避风塘还没处置。2024 年阳西县农村公路建设项目，部分路段杆线未迁移，影响施工进度。

2. 项目存在资金问题。例如，省道 S278 线织篢至溪头段一级公路改建工程，涉及投资较大，解决建设资金的途径还需进一步研究。2024 年阳西县农村公路单改双项目，资金拨付不及时。广东滨海旅游公路阳西段、沈海高速阳西支线、国道 G228 江城白沙至阳西织篢段改扩建工程等三个项目筹措资金困难，建设资金未落实。

3. 交通执法方面力度需进一步加强。一是流动巡查路段治超设备不足。二是治超执法经费不足，不停车监测系统覆盖面不够广。三是非法营运现象屡禁不止，群众认识不到位，配合力度不

够，执法难度大。

下一步，我局将蓄力奋发，秉持着“履职尽责讲政治，攻坚克难勇争先”的进取精神，砥砺前行，用功建好工程，用力抓好安全，用心提升服务，用情建好队伍，全力推进各项工作。

在项目建设项目，一是做好交通基础设施项目谋划工作。扎实开展调研，科学谋划利民益民的交通项目。二是加快推进在建工程进度。如省道 S541 线阳西县城至上洋段公路改建工程（阳西县绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程），广州至湛江高速铁路阳西段建设工程，阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1#-F2#泊位工程，错车台、单改双及危桥改造等项目项目验收等。三是加紧推动未建项目的前期工作。如省道 S278 线织篢至溪头段一级公路改建工程、省道 S541 线至上洋镇区连接线工程、国道 G228 江城白沙至阳西织篢段改扩建工程、广东滨海旅游公路（阳西段），G15 沈海高速阳西支线、阳江港丰头港区矿区公路等。

在提升行业治理水平方面，一是做好交通普法宣传工作。围绕 3 月 15 日消费者权益日、4 月 15 日全民国家安全教育日等广泛开展执法宣传活动，促进依法行政工作规范进行，使交通法律法规逐步深入人心。二是落实好阳西县道路运输行业安全生产治本攻坚三年行动。结合安全生产治本攻坚三年行动路线图，持续落实安全生产主体责任，加强行业领域安全隐患排查整治，推进贯彻落实重大隐患判定标准到日常检查和工作中，深入实施“人防、技防、管理防”措施，实现“一个坚决遏制、三个有效降低”，加快道路交通安全生产监管向事前预防转型。三是深入推进

普通公路治超非现场执法监测点和治理超限检测点建设工作。积极争取省市县资金支持，筹划建设阳江-茂名交界点监测点（S282线 K24+900M, 双向 6 车道）和沙扒湾监测点（S282 线 K39+100M 单向 3 车道，S282 线 K33+100M 单向 3 车道），逐步完善全县治超非现场执法监测点，并加强对治超非现场执法案件的后续处理，通过约谈、上门调查、通报、抄告、联合交警路面精准打击等方式，提高治超非现场执法案件的查处力度。

在党建方面，一是持续抓好政治理论武装，始终把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为重要政治任务，巩固党纪学习教育成果，真正做到学深悟透、融会贯通、真信笃行。二是夯实基层党组织的建设，扎实将全面从严治党要求落实到每一个支部、每一名党员身上，强化党支部书记抓党建的主体责任，推进机关党支部规范化建设。三是加强机关作风建设，严格落实中央八项规定及其《细则》，筑牢廉洁自律防线。强化警示教育，坚持用身边事教育身边人。四是加强局党员干部队伍建设，突出政治标准，做好干部招录考察录用以及提拔工作，持续充实干部队伍力量，完善干部队伍结构。

五、其他需要说明的情况

无。