

附件 3-3

# 农村公路建制村单改双和路网联结工程项目 绩效自评报告

部门名称：阳西县交通运输局

填报人：叶锦婷

联系电话：0662-5557983

填报日期：2024 年 10 月 22 日

## **一、基本情况**

### **（一）项目基本情况**

根据《广东省交通运输厅关于转下达 2023 年交通运输部固定资产投资计划（第一批）的通知》（粤交规函〔2023〕6 号）和《关于提前下达 2023 年车辆购置税收入补助地方资金（第一批）的通知》（西财综〔2023〕2 号）精神，下达农村公路建制村单改双和路网联结工程上级补助资金为 1112 万元，其中涉及 2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”15.76 公里建设任务有 7 个项目，上级补助资金共为 1015 万元。

### **（二）项目决策情况**

根据县委、县政府工作安排，为了促进农村公路提质增效，解决交通运输问题及促进该地区的经济发展，由各乡镇负责实施建设 2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”15.76 公里建设任务。

### **（三）绩效目标**

2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”建设任务上级补助资金共 1015 万元，需完成农村公路建制村单改双和路网联结工程 7 个项目共 15.76 公里。

## **二、绩效自评工作组织情况**

为切实做好绩效自评工作，我局领导高度重视，统筹规划，组织我局相关股室和相关负责人进行相关讨论以及分配对应绩效自评相关填写的工作。

## **三、绩效自评结论**

2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”下达的建设任务为 15.76 公里，由于织篢镇的 Y793 线与 Y763 线这两个项目因涉及基本农田和征地问题无法解决，施工单位与村委会协商后决定取消建设无法实施的部分，并完善无法实施的的部分的相关标线等安全设施，此外溪头镇 C919 线雅吴线-大潭村因现场实际公里数与原设计公里数不统一，无法按原设计公里数进行建设，经相关单位会议研讨决定，适宜变更为 0.2797km，因此实际完成建设为 14.5107 公里，绩效自评良好。

#### **四、绩效指标分析**

##### **（一）决策分析**

##### **1. 项目立项情况**

该项目无需立项。

##### **2. 资金落实情况**

##### **（1）资金到位**

2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”建设任务项目应到位上级补助资金 1015 万元，实际到位上级补助资金 1015 万元，资金到位率 100%。

##### **（2）资金分配**

2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”建设任务项目上级补助资金共 1015 万元，按项目分配该上级补助资金，其中 Y793 线通建制村公路单改双工程补助资金为 286 万元，Y763 线通建制村公路单改双工程补助资金为 254 万元，Y715 线通建制村公路单改双工程补助资金为

236 万元，C077 线通建制村公路单改双工程补助资金为 77 万元，C429 线通建制村公路单改双工程补助资金为 120 万元，C919 线通建制村公路单改双工程补助资金为 22 万元，C025 线通建制村公路单改双工程补助资金为 20 万元。

## **（二）管理分析**

### **1. 资金管理**

#### **（1）资金支付**

2023 年阳西县十件民生实事项目的建制村公路“单改双”建设任务上级补助资金共为 1015 万元，截至 2024 年 3 月底，已支付 329.31 万元，已请款 427.44 万元，相关请款请示流程已完成，待县财政支付余下相关工程款项。

#### **（2）支出规范性**

每笔款项的资金拨付申请合法合规，具有相关审批表，审批流程严谨，保证达到专款专用。

### **2. 事项管理**

#### **（1）实施程序**

所有项目建设单位均已向我局基建股报送质量监督受理书和施工许可申请书。

#### **（2）管理情况**

我局基建股受理 2023 年阳西县十件民生实事项目中建制村公路“单改双”建设任务的工程质量监督，累计进行质量监督约 10 余次，出动质量监督人员 30 余人次，发现工程质量安全共性问题 3 处，要求施工单位现场整改，均已整改完成。

### **（三）产出分析**

#### **1. 经济性**

2023 年阳西县十件民生实项目建制村公路“单改双”建设任务中的 7 个项目建成后，群众出行便捷安全性、农产品运输安全时效性大大提高，节约群众的运输和出行成本。

#### **2. 效率性**

2023 年阳西县十件民生实项目的建制村公路“单改双”建设任务有 7 个项目，均已完工。

### **（四）效益实现度分析**

#### **1. 效果性**

降低群众出行成本，基本解决了乡村道群众行车、会车困难的问题。同时建设过程遵循生态优先、绿色发展的原则，确保在提升交通效率的同时，最大程度地减少对生态环境的负面影响。建设单位加强监管和评估，确保项目的建设和使用符合生态保护和可持续发展的要求。

#### **2. 公平性**

公开发包严格按照《阳西县实施乡村振兴限额以下工程建设项目发包管理暂行办法（试行）》执行，通过在政府网发布公告、公开投标、选定企业、公示结果等程序确定中选企业，确保全过程公开、公平、公正。

### **五、主要绩效**

落细、落实建制村公路“单改双”建设任务，已完成 2023 年阳西县十件民生实项目中建制村公路“单改双”建设任务。

## 六、存在问题

（一）目前 7 个项目中只有 2 个项目完成了质量验收，验收进度较慢。

（二）资金拨款进度缓慢，个别项目资金拨付不及时，支出率较低。

## 七、下一步工作计划

（一）我局将督促建设单位加紧上报验收资料，尽快完成剩余项目的验收工作。

（二）我局将与财政加强沟通协调，加快资金拨付，提高资金支付进度。