

附件 2-3

## 县级部门整体支出绩效自评报告

部门名称（公章）：阳西县交通运输局

填报人姓名：叶凡一

联系电话：13413620813

填报日期：2022 年 8 月 8 日

阳西县财政局制

2022 年

## 一、部门基本情况

### （一）部门整体概况。

#### 1、部门职责

（1）贯彻执行国家、省、市有关交通运输行业的方针政策和法律法规规章及县委、县政府的决策部署；拟订全县公路、水路、铁路、港口等交通运输行业发展战略、政策措施、规范性文件和中长期发展规划及年度计划，并监督实施。

（2）负责涉及综合运输体系的规划协调工作。会同有关部门组织编制综合运输体系的规划，指导、协调交通运输枢纽规划和管理。

（3）承担交通运输市场监管责任。组织参与制定交通运输有关政策、准入制度、技术标准和运营规范并监管实施，指导城乡客运及有关设施规划和管理，指导城市公共客运管理工作；负责路政、运政管理，负责水路运输、水路运输服务及五级（含五级）以下内河航道的行业管理。

（4）承担公路、水路、铁路等交通基础设施建设市场监管责任。组织协调交通有关重点工程建设和工程质量、安全生产及造价的监督管理工作，指导交通运输基础设施管理和维护工作。

（5）负责政府拨款的交通建设资金的监督和管理，协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关部门拟订交通运输有关规费政策并监督实施。

（6）负责指导交通运输行业安全生产和应急管理工作，负责组织协调国家重点物质、紧急物资、特种物资以及军事、抢险救灾物资的运输工作；负责交通运输应急指挥、应急处置；负责国

防交通战备的组织、协调管理，参与国防交通保障设施规划建设  
工作。

(7)制定交通运输行业科技政策和组织编制交通信息化发展  
规划；组织重大交通科技项目攻关；承担交通信息化项目的规划  
建设、推广应用和监督管理；指导、监督交通运输行业技术标准  
和规范的实施；指导交通运输行业环境保护和节能减排工作。

(8)协调和参与交通运输行业利用外资；开展对外合作与交  
流工作。

(9)承办县委、县政府和上级交通运输部门交办的其他事项。

(10)职能转变。县交通运输局应当切实加强综合交通建设  
管理；加强对所辖公路的建设规划、路政、巡查等工作及路产、  
路权、绿化的管理；加强全县地方公路建设、养护资金的管理和  
监督及路政工作，县直辖区地方公路日常管理工作；加强全县水  
路运政管理工作等职责。包括部门主要职责、内设机构构成、人  
员编制构成等基本情况。

## 2、部门机构设置

(1)办公室。负责局重要报告和综合性文件起草；负责文电、  
档案、机要、宣传、信访、保密、会务、督办、调研、信息、政  
务公开等工作；负责局机关及基层所固定国有资产购置管理。

(2)法规股。参与交通运输行业规范性文件的合法性审核工  
作；对贯彻执行交通运输行业法律、法规情况实行监督；负责交  
通运输行政执法案件的审核把关工作；承办执法听证、法律顾问  
和行政应诉工作；负责对本系统从事执法人员的办证审查及上报  
核发工作；指导监督本系统依法行政、交通综合行政执法和普法

教育工作；负责组织制定并实施本部门行政审批集中办理流程 and 操作规则，负责局行政服务窗口工作，为办理审批服务事项的用户提供咨询服务。

（3）综合规划股。负责组织编制综合交通运输体系规划及公路、水路、铁路、港口等专项规划和年度计划；负责交通基础设施建设项目前期工作、计划审核及上报、后期评价以及收费公路初审及上报工作；指导交通运输行业环境保护工作；承担交通运输行业利用外资工作；负责全县交通运输行业统计工作。

（4）综合运输管理股。指导全县道路运输及城市公共客运管理工作；负责全县道路运输行业及城市公共客运服务质量的监督管理工作；组织实施全县道路运输市场运行监测信息、统计分析、信用及评价管理、政策评估等管理工作；组织协调实施重点物资和紧急道路客货运输；协助编制综合交通运输体系规划及道路运输发展规划；协调多种运输方式的衔接工作；参与拟订并组织实施全县道路运输行业（含城市公交和出租汽车）有关政策、制度、技术标准和规范；承担道路货物运输、机动车驾驶员培训管理及有关 GPS 监督管理、机动车维修监管备案等工作；负责道路运输行政许可审批工作；承担节假日、抢险救灾（含防台风）指令性任务等道路旅客运输和重要道路货物运输的组织实施工作；承担道路运输行业（含城市公交和出租汽车）维稳、信访和投诉处理。

（5）财务审计股。协调或参与交通建设资金的筹措，会同有关都门拟订交通运输有关财务制度并监督实施；负责管理各项交通建设专用资金的财务工作，并对资金使用情况进行检查和审计监督；负责局机关及基层所固定国有资产登记造册管理和内部审

计工作；负责局机关财务工作。

（6）安全监督股（应急办公室）。组织制定交通运输行业安全生产管理制度并监督检查执行情况；指导全县交通运输行业应急管理；指导全县交通运输行业安全生产的管理工作，监督落实安全生产责任制，指导交通运输行业安全生产的宣传教育工作；按规定组织或参与交通运输行业安全生产事故的调查处理工作；负责渡口和渡运安全管理综合协调与监督；负责对道路运输行业安全生产情况统计上报工作。

（7）基建股。负责交通基础设施建设市场监督管理；负责县管交通建设项目施工许可、初步设计、施工图纸的审批工作；负责县管交通建设项目的竣（交）工验收工作；承担县管交通建设项目工程质量和施工安全监督工作；指导公路养护和农村公路建设管理。

（8）交通战备办公室。指导全县交通战备动员系统的相关工作，协调处理相关问题，为本地区内的军事行动和其他紧急任务组织交通保障；负责系统内民兵工作。

（9）执法监督与路政管理股。负责交通运输行政执法投诉案件的办理；承担交通领域综治、维稳工作；负责全县交通运输执法综合协调工作，拟定年度执法目标和阶段性执法任务，部署全县交通运输统一执法、专项执法及跨区联合执法行动；负责交通运输行政执法案件卷宗档案整理及保管工作；负责全县交通运输行政执法案件的统计、分析、汇总和上报；负责暂扣涉嫌交通运输行政违法车辆、物品的保管和处理工作；负责全县交通运输执法信息系统的建设和推广应用工作；负责统筹调配执法一、二、

三、四股的执法工作任务和指导监督交通行政执法工作；负责道路路政行政许可工作；负责全县县道路政管理；指导监督乡道、农村公路路政管理工作；指导实施路产路权管理。

（10）执法一股（道路运政执法大队）。负责本县辖区道路运政执法工作，查处道路运输市场违法违章行为，维护运输市场秩序，保护合法经营。

（11）执法二股（公路路政执法大队）。负责本县辖区国、省道及地方公路的公路路政执法，负责治理超限超载工作；负责对损坏路产、侵占路权等违章行为进行依法查处，保护路产路权和公路完好畅通。

（12）执法三股（机动执法大队）。负责本县辖区专项执法及跨区联合执法工作。协助上级交通运输主管部门做好高速公路执法工作。

（13）执法四股（水路运政执法大队）。负责水路运政管理工作；负责本县辖区五级（含五级）以下内河航道和水路运政执法工作，负责依法保护内河航道正常完好和水路运输市场秩序。

（14）人事股（党务工作办公室）。负责机关和指导直属单位的人事管理、机构编制和劳动工资等工作；按规定管理直属单位领导干部；负责机关和指导直属单位退休人员服务、队伍建设和党群等工作；负责拟定交通运输行业职工培训教育计划并组织实施。

## （二）年度总体工作和重点工作任务。

### 1. 突出项目建设，交通基础设施不断完善

2021年,我局严格按照县委县政府的工作部署,认真落实《阳西2021行动方案》要求,履职尽责,抢抓机遇,勇于担当,全力推动我县交通基础设施建设。重点抓好沈海高速改扩建工程(阳西段)、国道G228(原国道G325)线阳西县城过境段公路工程(余下工程)、省道S278线阳西塘口至织箕段改建工程、省道S386线旧寨至塘尾段公路改建工程、县道X752线蒲牌至旧仓段公路路面改造工程、省道S540线阳西县丰头至溪头段路面改造工程、G15沈海高速阳西服务区扩容工程。同时稳步推进项目前期,包括阳江港海陵湾港区丰头作业区F1#F2#泊位工程建设、阳西县绿色能源产业园至绿色食品产业园连接线工程(省道S541线阳西县城至上洋段公路改建工程)、阳江港丰头港区疏港公路(省道S278线织箕至溪头段)建设工程、Y087线前海段公路改建工程、Y767线白沙湾段公路改建工程、沈海高速公路阳西支线工程、儒洞边海大桥工程。另外,全力加快桥梁加固改造建设工程(危桥改造工程),并且重点全面推进“四好农村路”建设。根据《阳西县人民政府关于印发阳西县2021年“四好农村路”建设方案的通知》(西府〔2021〕12号),下达2021年度阳西县各镇新增“四好农村路”建设攻坚任务共167条101.155公里。至2021年12月24日止,共完成70条38.603公里,余下未开工项目(61.542公里)已报送县发改局纳入阳西县乡村振兴与人居环境综合治理项目建设。

## 2. 优化养护管理,道路通行水平持续提高

加强公路养护,路况水平稳步提升。认真抓好公路和桥梁的日常养护管理,积极探索深化农村公路管养体制,加强农村公路

管养。全年共出动养护人员 19080 人次，及时清理路肩、边沟，修补防撞护栏，水泥路面灌缝等，共清理水毁塌方 230 立方，公路保洁近 192.231 公里。并且加强路政管理，路域环境焕然一新。坚持依法治路，强化路政管理，全年发放宣传资料 292 份，在公路沿线各个乡镇、重点路段悬挂宣传横幅 56 条，制作各类宣传册 210 份，出动路政巡查 1604 人次，清理堆积物 158 立方米，拆除非公路标志 54 块，更换损毁公路标志标牌 2 块，让人民群众出行更安全、更便捷、更舒心。同时完善农村公交（客运）运营机制，推进城区公交线路 10 条（含 2 条高铁专线），优化公交线路 10 条，全县 8 个乡镇开通微公交服务，解决群众出行问题。加大农村公交扶持力度，积极落实农村公交扶持措施，做好城乡公交燃油补贴和新能源营运补贴申报。

### 3. 强化行业监管，交通惠民能力显著增强

一是成立安全生产工作领导小组，明确职责，全面负责安全生产监管工作。二是强化宣传和培训，召开安全生产例会 4 次，悬挂横幅 30 余幅，发放宣传资料 1300 余份，组织行业应急救援演练 1 次，组织开展行业安全生产培训 3 次，组织参加行业安全监管人员培训 2 人次。三是安全专项整治工作有序开展，认真组织开展交通运输安全“安全生产月”“扫黑除恶”“安全生产专项整治三年行动”“系统防范化解道路交通安全风险工作”“铁路沿线安全环境整治”等行动，确保了交通运输行业生产安全稳定。四是严格落实重大节假日安全生产检查、领导带队检查机制。五是全力推进重型货车智能视频监控报警装置安装工作。2021 年 5 月 21 日在县召开重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作



动员会后，县交通运输局成立了5个工作专班，加班加点联系、督促各企业、车主积极安装重型货车智能视频监控报警装置。通过各镇人民政府和相关部门积极配合，截至6月30日，我县货运车辆安装智能视频监控装置的有1911辆，完成率为100%，接入省平台的有1911辆，已完成100%。六是加大无牌无证二、三轮摩托车专项整治力度。县政府决定从2021年7月1日起至12月31日，在全县范围内开展为期6个月的整治无牌无证二、三轮摩托车、超标电动车上路行驶乱象等交通违法行为专项行动。我局严格按照实施方案要求，结合实际，制定本单位工作方案，做好督促县城摩托车维修店铺在显眼位置悬挂、摆放对无牌无证“拒绝维修”、拒绝为无牌无证二、三轮摩托车提供改装的横幅或告示牌并开展宣传告知工作，维修店铺要杜绝为此类车辆维修服务，组织力量对维修店铺进行日常检查，对违反规定为无牌无证二、三轮摩托车维修、改装的店铺，视情况进行约谈提醒、发整改通知书、责令停业整改等，并将“拒绝维修”的执行情况纳入机动车维修行业质量信誉考核。

#### 4. 坚持依法行政，服务群众水平进一步提升

一是强化源头监管。加大公路养护管理工作力度，加强危桥监控工作。加大安全生产检查力度，督促指导企业单位做好安全生产工作，把安全工作落实到位，重点对在建工程、危桥、渡口渡船、车站等重要领域进行深入检查。对发现安全隐患的及时制定整改措施，能当场整改立即整改，一时难以整改的列出整改时限，并跟踪落实。二是加大整治交通违法行为执法力度。我局对重要路段开展整治，重点打击超限超载、非法营运、危化品运输

等违法违规行为进行整治，特别是车辆超限超载违法行为，采取全天候执法方式，加大治超执法工作力度，遏制了货运车辆超限超载反弹势头，同时加强联合执法，会同公安交警部门联合加大对超限超载专项整治力度，有效预防货车道路交通事故的发生，取得了一定成效。依法对超限超载、非法营运、无证经营、扬撒、危化品运输、非法占道经营、机动车维修企业及驾培学校等违法违规行为进行整治。

#### 5. 强化法治交通建设，推进交通运输改革发展

一是加大宣传，对辖区内的客、货、维修和驾培机构等道路运输企业的安全生产、日常经营行为、市场信用遵守情况和服务质量等情况进行了全面客观的评价。二是充分利用“4.15”全民国家安全教育日、“6.5”世界环境日、“6.26”国际禁毒日、“12.4”国家宪法日等重要节点，在办公楼、站场、公路等场所悬挂宪法、扫黑除恶、禁毒、创文、环保等宣传横幅40余条，发放宣传资料300余份，张贴海报73张，安全生产、禁毒宣传栏12期。三是抓好单位干部职工网络学法、干部网络培训、执法考试、“七五”普法、“学习强国”等工作。四是稳步推进公路管理体制机制改革，全力做好社会稳定工作。五是积极开展扫黑除恶专项斗争，强化运输市场、公路工程、交通执法等领域涉黑涉恶线索摸排、核查和打击处理。六是组织干部职工积极参与全县禁毒集中宣传活动，落实禁毒相关工作措施。七是认真做好群众来信、来访工作，办复信访5件、“12345”诉求162件。八是全力推进交通运输信息化建设，提前谋划交通运输“十四五”规划，描绘了我县交通运输信息化发展蓝图。

## 6. 严格落实值班值守，抓好疫情防控工作

从2021年6月12日起重新启动阳西汽车总站、高铁站“两站”值守工作，交通运输、公安等部门坚持在“两站”值守，每天三班倒，全力以赴做好疫情防控工作。一是落实领导带班和值班制度，共同做好疫情防控工作。二是督促客运企业落实防控措施，督促指导客运企业积极采取对场所环境的清洁消毒通风措施，落实司乘人员的疫情检测。积极配合卫生、公安部门对进出站旅客进行体温检测、粤康码扫码、登记工作。三是加强跨境货物运输方面疫情防控工作，督促粤港合作跨境运输企业配合相关部门落实防控措施，加强疫情防控政策宣传工作，提高跨境货运司机的疫情防控意识。四是强化宣传，营造社会氛围，加强对客运企业、站场的疫情防控宣传教育。

## 7. 机关党建工作与时俱进，服务保障基础全面夯实

一是突出抓好政治建设。局党组坚持以上率下学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九届五中、六中全会精神，大力开展党史学习教育，不断巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育，持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。二是局党组全面落实党风廉政建设主体责任，领导班子主动履责、积极负责、敢于担责，做到重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调，充分发挥好示范带动作用；同时，积极支持纪检监察组依纪依法履行职责，及时沟通、汇报工作和提出意见建议，及时解决存在的问题。三是抓好巡视巡察反馈意见整改工作，成立以党组书记为组长的落实整改工作领导小组，要求全体党员干

部把做好巡视巡察整改工作作为一项重要政治任务来抓，坚持问题导向，立行立改，将任务分解细化，明确时间节点、责任领导、牵头部门和责任人，切实把思想和行动统一到中央、省、市、县委要求上来，切实把巡视巡察成果转化为推进全面从严治党向纵深发展的实际成效。四是认真贯彻落实《党政领导干部选拔任用工作条例》，坚持德才兼备、以德为先的用人导向，激发干部队伍的创造活力，形成全局上下良好的政治生态；严格执行民主集中制，局党组在重要项目建设、人事任免、大额资金使用等涉及“三重一大”问题上，坚持按照民主集中制原则，严格执行局班子集体讨论决定，局党组书记实行末位表态；五是强化纪律教育，狠抓作风建设，认真组织学习《党章》《准则》《条例》，深入贯彻落实中央八项规定精神，坚持把纪律规矩挺在前面，坚决做到“令行禁止”，把作风问题作为重点任务来抓，认真查找在作风建设方面存在的苗头性、倾向性问题，及时提醒，抓早抓小，严禁出现“四风”问题，做到常抓不懈，警钟长鸣。

#### 8. 以行业文明创建为抓手，构筑交通运输良好形象

一是充分发挥行业窗口优势，积极开展“党员示范”“志愿者服务”“主题党日”“最美司机”“最美抗疫奋斗者”等系列活动，提升行业软实力，构筑共同精神家园，讲好交通故事。获得“城乡交通运输一体化示范县”称号、“学党史·悟真理 红色经典我诵读—奋斗百年路·启航新征程”诗歌朗诵比赛第二名、“传承红色基因 牢记初心使命”红色经典诗文朗诵比赛三等奖和优秀组织奖，荣获2018-2020年度阳江市文明单位、2018-2020年度阳西县文明窗口、2019-2020年脱贫攻坚突出贡献集体和个

人等荣誉称号，在阳西县开展创建广东省县级文明城市提名城市工作中表现优秀，被评为先进单位。二是围绕中心工作开展正面宣传，切实做好重大突发公共事件和热点难点问题的舆论引导，维护公众知情权，牢牢把握意识形态的主动权和话语权。三是加大经费投入力度，加强基层组织阵地建设，完善机构设置，配齐配强力量，做到一手抓业务一手抓党建，提升思想凝聚力和党组织战斗力，为交通真正成为发展先行官提供有力保障。

### （三）部门整体支出情况。

2021 年度本部门年初结转 31440.07 万元，年初预算 1984.73 万元，实际下达 9692.23 万元，实际支出 18826.26 万元。

2021 年本部门财政拨款安排“三公”经费 44.65 万元，2021 年决算数 20.19 万元。主要原因是加强公务用车和公务接待支出的管理，严格控制“三公”经费。

2021 年本部门财政拨款安排公用经费 105.44 万元，实际支出 103.7 万元。

### （四）部门整体支出绩效目标。

1. 聚焦主责主业，推进综合交通基础设施建设。加快推进广湛高铁阳西段征地拆迁和项目建设工作、沈阳至海口国家高速公路阳江至茂名段改扩建工程（阳西段）建设、国道 325 线阳西县城过境公路工程（余下工程）改建工程建设、省道 S278 线阳西塘口至织箕段公路改建工程建设、省道 S386 线阳西塘口至新圩段改建（先行实施旧寨至塘尾段）工程建设、省道 S540 线阳西丰头至溪头段路面改造工程建设等在建工程建设。共投入交通基

基础设施建设资金约 12.06 亿元，养护资金 665.8 万元，安保资金 270.7 万元。为交通工程加快建设提供了资金保障。

2. 坚持与时俱进，推进综合运输服务提质增效。推进落实运输服务便民措施，继续推进全国交通一卡通深化互通与便捷应用，进一步拓展县公交的互联互通。另外，持续推进绿色交通发展、大气污染防治工作。一是继续开展机动车维修市场专项整治工作，落实备案制度规范经营；二是推进汽车排放检测与维修治理，做好道路运输车辆检验检测信息系统联网对接工作；三是继续推进加快淘汰及时报废淘汰老旧客车，推广应用新能源汽车。

3. 强化规范管理，推进行业现代治理能力建设。规范交通运输市场秩序。一是落实道路运输行业从业人员常态化培训教育，落实“两客一危”企业两类关键人员考核制度；二是加强出租车行业整治，继续开展文明服务拓展行动，规范网约车市场，实施网约车行业事中事后监管机制；三是继续推进公交车驾驶室隔离设施改造安装工作，年内完成所有公交车 100%安装；四是督促广东粤运朗股份有限公司阳西汽车总站加快完成内部资源整合，规范经营管理，吸取事故教训并落实全面隐患排查及整改；五是巩固货运乱象整治成果，强化源头监管，配合相关部门严查维修企业为货运车辆进行非法改装行为；六是进一步加强农村客运运营监管，不定期开展行政村通客运班车运营情况督查，确保群众安全便利。

4. 推进驾培行业改革工作。继续推进驾驶培训监管服务平台与交通安全综合服务管理平台联网对接工作，实现驾驶培训与考试信息共享，确保培训与考试有效衔接，打击学时造假及无证驾

培车辆教学违规行为，进一步规范驾培经营。

5. 推进政务服务事项改革优化。推进行政审批标准化改革，优化行政审批服务，深化“放管服”改革，探索建立许可事项告知承诺制，推进交通运输领域负面清单制度，加大减证便民力度，创新行政审批模式，提升“互联网+政务服务”水平，实现“最多跑一次”事项全覆盖，使办事企业和群众在交通运输改革中体会到更多的幸福感和获得感。

6. 推进道路运输行业安全生产监管工作。继续开展“两客一危一重货”智能视频监控报警设备安装推进工作，重点推进重型货车智能视频监控报警设备安装。

7. 加大科技执法力度。一是拟计划新增非现场执法监测点(部分点位车道为单向);二是更新购置执法装备，对执法车辆安装行车记录仪、一线执法人员配备执法记录仪，进一步落实执法全过程记录(包括文字、音像)，逐步实现与远程终端实时数据传输与保存;三是完成治超联网管理信息系统，实现重点源头装载企业视频数据对接到市交通运输局指挥中心，完善广东省治超联网管理信息系统。

8. 常态化开展扫黑除恶专项斗争。持续推进扫黄、打非、赌、毒等工作，进一步强化扫黑除恶线索摸排和行业重点领域突出问题乱象整治，建立健全长效治理监管机制，确保推动长效治理出成效。推动局法治宣传教育深入开展，切实做好“八五”普法工作。

## 二、绩效自评结论

预算编制、预算执行和资金使用效益等方面，我局整体支出、

运行情况较好，总分 100 分，2021 年度本部门整体支出绩效自评分数为 99，等级为优。

### **三、绩效自评分析**

#### **（一）预算编制情况。**

##### **1. 预算编制合理性及规范性。**

在合理性方面，总分 4 分，自评分数为 4 分。本部门预算编制、分配符合本部门职责、符合县委县政府方针政策和工作要求；能根据年度工作重点，在不同项目、不同用途之间合理分配部门预算资金；专项资金编制细化至末级经济分类，功能分类和经济分类编制准确。在规范性方面，总分 4 分，自评分数为 4 分。按照县财政部门印发的预算编制工作方案、通知和有关制度要求编制预算，按要求做好项目库工作，并符合项目库入库管理、评审管理等要求；项目支出预算按要求细化到具体用款单位和具体执行项目。

##### **2. 目标设置情况。**

在目标设置方面，总分 12 分，自评分数为 12 分。本部门整体绩效目标能体现部门（单位）“三定”方案规定的部门职能、中长期规划和年度工作计划，并与年度工作任务相符，目标设置合理、完整、明确。

#### **（二）预算执行情况。**

##### **1. 制度管理。**

制度管理方面，总分 5 分，自评分数为 5 分。我局严格按照有关法律法规，认真落实预算执行情况年分析和年汇报，建立健



全财务制度管理，硬化预算约束，节约财务资金。

## 2. 资金管理。

资金管理方面，总分 20 分，自评分数为 19 分。资金下达合规、部门预算资金及时支出，财务核算合法合规，预决算信息及时公开。因我局办公设备残旧，影响正常运转，进行了办公设备采购，政府采购执行情况未达标，接下来我局将严格按照预算执行采购，严格控制政府采购支出。

## 3. 项目管理。

项目管理方面，总分 8 分，自评分数为 8 分。项目实施程序符合相关管理办法，合法合规，针对项目资金建立台账，对项目支出实施有效的管理和监控。

## 4. 资产管理。

资产管理方面，总分 7 分，自评分数为 7 分。制定了《阳西县交通局物品（设备）购置、验收、登记、保管、使用和维护制度》、《阳西县交通局公务用车使用和管理制度》等制度，并按《行政单位国有资产管理暂行办法》《事业单位国有资产管理暂行办法》等制度要求执行有关规定，资产配置合理、保管完整。

### （三）预算使用效益。

1. 在经济性方面，总分 5 分，自评分数为 5 分。“三公”经费实际支出数及公用经费决算数均在预算范围内，对机构运转成本的实际控制较好；

2. 在效率性方面，总分 10 分，自评分数为 10 分。按计划完成县委县政府、上级部门等下达或部署的各项重点工作；

3. 在效果性方面，总分 20 分，自评分数为 20 分。我局认真落实县委县政府的要求，突出重点，强化措施，推进交通基础设施建设，强化运输市场监管和整治，为奋力打造沿海经济带高质量发展的新高地、宜居宜业宜游的滨海新城提供强力支撑，实现了预期效果；

4. 在公平性方面，总分 5 分，自评分数为 5 分。制定了《党风廉政建设责任制》、《政务公开制度》等制度，高度重视群众信访办理情况，对群众信访意见及时回复。

#### **四、存在的问题、原因分析及改进措施**

虽然今年交通工作处于良好的发展态势，但也存在一定困难和问题，主要表现在：

（一）公路建设项目涉及征地、房屋、电力、和通讯线杆等拆迁任务重，沟通协调难度大，建设用地、用海手续难完善，影响工程正常施工进度。

（二）前期工作推进较慢。由于项目前期审批部门和环节多，编制单位编制深度不足，造成项目前期工作花费大量时间，严重制约项目进程，特别是涉及基本农田或水田的项目，难于推进；

（三）资金支付率需提高，需进一步加快项目推进，提供资金使用效益。

下一步，我局将继续紧紧围绕县委县政府和上级交通部门的工作部署和要求，加大施工力度，加快推进项目建设，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系；加强牵头协调能力，进行有效沟通，使征地拆迁工作进度有效提升；积极争取资金，落实资金筹措；同时，我局将继续严格遵守相关管理制度，

确保各项目标任务如期完成。

## **五、其他需要说明的情况**

无。